



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8509
(Kennziffer * H I 1 — m 9/85)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 1985

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Dezember 1985

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 3,50 DM (Jahresbezugspreis 35,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984 | 3 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien | 3 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten | 4 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten | 5 |
| 5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht | 6 |
| 6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung | 8 |
| 7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 10 |
| 8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 11 |
| 9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 17 |
| 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken | 18 |
| Erläuterungen | 37 |

Zeichenerklärungen

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984

| Jahr | Unfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|------|-----------|----------------------|-----------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | |
| | | Personen- schaden | nur Sachschaden | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | insgesamt | darunter Bagatell- schäden ¹⁾ | | | | |
| 1969 | 297 887 | 97 079 | 200 808 | 164 305 | 135 741 | 4 285 | 40 053 | 91 403 |
| 1970 | 336 128 | 106 377 | 229 751 | 186 881 | 149 631 | 4 632 | 44 011 | 100 988 |
| 1971 | 316 694 | 101 213 | 215 481 | 172 625 | 141 848 | 4 386 | 41 604 | 95 858 |
| 1972 | 324 872 | 101 312 | 223 560 | 175 926 | 141 518 | 4 236 | 42 210 | 95 072 |
| 1973 | 306 741 | 93 216 | 213 525 | 168 845 | 128 288 | 3 690 | 38 624 | 85 974 |
| 1974 | 287 085 | 87 254 | 199 831 | 156 375 | 117 561 | 3 162 | 35 949 | 78 450 |
| 1975 | 290 914 | 86 602 | 204 312 | 160 951 | 117 448 | 3 257 | 37 367 | 76 824 |
| 1976 | 333 569 | 93 659 | 239 910 | 184 715 | 125 476 | 3 284 | 39 781 | 82 411 |
| 1977 | 361 466 | 99 049 | 262 417 | 197 373 | 133 090 | 3 225 | 41 746 | 88 119 |
| 1978 | 386 478 | 97 212 | 289 266 | 215 727 | 129 588 | 3 203 | 40 606 | 85 779 |
| 1979 | 400 984 | 93 468 | 307 516 | 226 870 | 122 956 | 2 681 | 38 359 | 81 916 |
| 1980 | 412 958 | 98 311 | 314 710 | 226 307 | 128 813 | 2 885 | 39 398 | 86 530 |
| 1981 | 413 998 | 93 810 | 320 188 | 227 167 | 122 846 | 2 497 | 37 429 | 82 920 |
| 1982 | 409 471 | 94 096 | 315 375 | 218 820 | 122 653 | 2 521 | 37 817 | 82 315 |
| 1983 | 446 326 | 97 886 | 348 440 | 295 682 | 127 678 | 2 608 | 39 204 | 85 866 |
| 1984 | 481 333 | 93 749 | 387 584 | 334 083 | 120 551 | 2 182 | 35 470 | 82 899 |

1) Siehe Erläuterungen S. 37.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie | September | | | Januar – September | | |
|---|---------------|-----------------|--|--------------------|-----------------|--|
| | 1985 | dagegen 1984 | Veränderung 1985 gegenüber 1984 | 1985 | dagegen 1984 | Veränderung 1985 gegenüber 1984 |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Unfälle mit Personenschaden | 8 071 | 8 620 | - 6,4 | 60 404 | 70 471 | -14,3 |
| davon mit | | | | | | |
| Getöteten | 140 | 167 | -16,2 | 1 134 | 1 448 | -21,7 |
| Schwerverletzten | 2 529 | 2 694 | - 6,1 | 19 027 | 23 152 | -17,8 |
| Leichtverletzten | 5 402 | 5 759 | - 6,2 | 40 243 | 45 871 | -12,3 |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 32 378 | 36 731 | -11,9 | 295 754 | 278 234 | + 6,3 |
| davon | | | | | | |
| mit 3 000 und mehr DM | | | | | | |
| bei einem der Beteiligten | 4 306 | 5 462 | -21,2 | 37 133 | 38 268 | - 3,0 |
| Bagatellunfälle ¹⁾ | 28 072 | 31 269 | -10,2 | 258 621 | 239 966 | + 7,8 |
| darunter in Kombination | | | | | | |
| mit Alkohol oder Flucht | 4 848 | 5 212 | - 7,0 | 43 140 | 40 850 | + 5,6 |
| Straßenverkehrsunfälle insgesamt | 40 449 | 45 351 | -10,8 | 356 158 | 348 705 | + 2,1 |

1) Siehe Erläuterungen S. 37.

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

| STRASSENART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | |
|-------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------|---------------------|--|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- LEICHT VERLETZTE | PERSONEN PROZENT | |
| | | SEPTEMBER 1985 | | | | SEPTEMBER 1984 | | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | PROZENT | | |
| AUTOBAHNEN | 333 | 12 | 122 | 384 | 399 | 19 | 167 | 450 | 16,5- | 36,8- | 26,9- | 14,7- | |
| BUNDESSTRASSEN | 1631 | 35 | 615 | 1531 | 1734 | 70 | 671 | 1526 | 5,9- | 50,0- | 8,3- | 0,3 | |
| INNERORTS | 1132 | 8 | 343 | 1067 | 1239 | 21 | 394 | 1079 | 8,6- | X | 12,9- | 1,1- | |
| AUSSERORTS | 499 | 27 | 272 | 464 | 495 | 49 | 277 | 447 | 0,8 | 44,9- | 1,8- | 3,8 | |
| LANDESSTRASSEN | 2092 | 52 | 818 | 1859 | 2266 | 65 | 881 | 2093 | 7,7- | 20,0- | 7,2- | 11,2- | |
| INNERORTS | 1406 | 14 | 434 | 1283 | 1550 | 25 | 508 | 1483 | 9,3- | 44,0- | 14,6- | 13,5- | |
| AUSSERORTS | 686 | 38 | 384 | 576 | 716 | 40 | 373 | 610 | 4,2- | 5,0- | 2,9 | 5,6- | |
| KREISSTRASSEN | 778 | 26 | 319 | 643 | 855 | 14 | 366 | 731 | 9,0- | 85,7 | 12,8- | 12,0- | |
| INNERORTS | 526 | 9 | 193 | 435 | 610 | 6 | 214 | 528 | 13,8- | X | 9,8- | 17,6- | |
| AUSSERORTS | 252 | 17 | 126 | 208 | 245 | 8 | 152 | 203 | 2,9 | X | 17,1- | 2,5 | |
| ANDERE STRASSEN | 3237 | 29 | 1020 | 2751 | 3366 | 29 | 1087 | 2880 | 3,8- | - | 6,2- | 4,5- | |
| INNERORTS | 3010 | 25 | 911 | 2551 | 3144 | 21 | 978 | 2683 | 4,3- | 19,0 | 6,9- | 4,9- | |
| AUSSERORTS | 227 | 4 | 109 | 200 | 222 | 8 | 109 | 197 | 2,3 | X | - | 1,5 | |
| INSGESAMT | 8071 | 154 | 2894 | 7168 | 8620 | 197 | 3172 | 7680 | 6,4- | 21,8- | 8,8- | 6,7- | |
| INNERORTS | 6074 | 56 | 1881 | 5336 | 6543 | 73 | 2094 | 5773 | 7,2- | 23,3- | 10,2- | 7,6- | |
| AUSSERORTS | 1997 | 98 | 1013 | 1832 | 2077 | 124 | 1078 | 1907 | 3,9- | 21,0- | 6,0- | 3,9- | |

| STRASSENART ORTSLAGE | JANUAR BIS SEPTEMBER 1985 | | | | JANUAR BIS SEPTEMBER 1984 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-------------------------|---------------------------|------|-------|-------|---------------------------|------|-------|-------|----------------------|-------|-------|-------|
| | ANZAHL | | | | ANZAHL | | | | PROZENT | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 2664 | 104 | 1082 | 2964 | 3087 | 116 | 1210 | 3284 | 13,7- | 10,3- | 10,6- | 9,7- |
| BUNDESSTRASSEN | 12341 | 334 | 4562 | 11574 | 14251 | 442 | 5736 | 13097 | 13,4- | 24,4- | 20,5- | 11,6- |
| INNERORTS | 8476 | 115 | 2519 | 7938 | 9844 | 152 | 3185 | 9036 | 13,9- | 24,3- | 20,9- | 12,2- |
| AUSSERORTS | 3865 | 219 | 2043 | 3636 | 4407 | 290 | 2551 | 4061 | 12,3- | 24,5- | 19,9- | 10,5- |
| LANDESSTRASSEN | 15549 | 382 | 6208 | 13944 | 18378 | 563 | 7640 | 16425 | 15,4- | 32,2- | 18,7- | 15,1- |
| INNERORTS | 10102 | 116 | 3215 | 9116 | 12005 | 198 | 4028 | 10891 | 15,9- | 41,4- | 20,2- | 16,3- |
| AUSSERORTS | 5447 | 266 | 2993 | 4828 | 6373 | 365 | 3612 | 5534 | 14,5- | 27,1- | 17,1- | 12,8- |
| KREISSTRASSEN | 6214 | 159 | 2661 | 5217 | 7251 | 206 | 3156 | 6188 | 14,3- | 22,8- | 15,7- | 15,7- |
| INNERORTS | 4113 | 59 | 1462 | 3535 | 4812 | 79 | 1778 | 4135 | 14,5- | 25,3- | 17,8- | 14,5- |
| AUSSERORTS | 2101 | 100 | 1199 | 1682 | 2439 | 127 | 1378 | 2053 | 13,9- | 21,3- | 13,0- | 18,1- |
| ANDERE STRASSEN | 23636 | 246 | 7519 | 20113 | 27504 | 285 | 9357 | 23431 | 14,1- | 13,7- | 19,6- | 14,2- |
| INNERORTS | 21953 | 194 | 6675 | 18739 | 25562 | 218 | 8314 | 21879 | 14,1- | 11,0- | 19,7- | 14,4- |
| AUSSERORTS | 1683 | 52 | 844 | 1374 | 1942 | 67 | 1043 | 1552 | 13,3- | 22,4- | 19,1- | 11,5- |
| INSGESAMT | 60404 | 1225 | 22032 | 53812 | 70471 | 1612 | 27099 | 62425 | 14,3- | 24,0- | 18,7- | 13,8- |
| INNERORTS | 44644 | 484 | 13871 | 39328 | 52223 | 647 | 17305 | 45941 | 14,5- | 25,2- | 19,8- | 14,4- |
| AUSSERORTS | 15760 | 741 | 8161 | 14484 | 18248 | 965 | 9794 | 16484 | 13,6- | 23,2- | 16,7- | 12,1- |

4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| | | SEPTEMBER 1985 | | | | SEPTEMBER 1984 | | | PERSONEN | | | |
| | | ANZAHL | | | | | | PROZENT | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. | 553 | 5 | 136 | 497 | 585 | 3 | 140 | 531 | 5,5- | X | 2,9- | 6,4- |
| INNERORTS | 504 | 3 | 113 | 451 | 531 | 2 | 123 | 470 | 5,1- | X | 8,1- | 4,0- |
| AUSSERORTS | 49 | 2 | 23 | 46 | 54 | 1 | 17 | 61 | 9,3- | X | 35,3 | 24,6- |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 909 | 2 | 188 | 1060 | 1037 | 5 | 203 | 1156 | 12,3- | X | 7,4- | 8,3- |
| INNERORTS | 587 | 1 | 92 | 667 | 713 | - | 92 | 769 | 17,7- | X | - | 13,3- |
| AUSSERORTS | 322 | 1 | 96 | 393 | 324 | 5 | 111 | 387 | 0,6- | X | 13,5- | 1,6 |
| SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 308 | 3 | 87 | 267 | 276 | 4 | 67 | 259 | 11,6 | X | 29,9 | 3,1 |
| INNERORTS | 241 | 2 | 60 | 205 | 217 | - | 50 | 199 | 11,1 | X | 20,0 | 3,0 |
| AUSSERORTS | 67 | 1 | 27 | 62 | 59 | 4 | 17 | 60 | 13,6 | X | 58,8 | 3,3 |
| ENTGEGENKOMMT | 602 | 23 | 308 | 583 | 716 | 41 | 411 | 749 | 15,9- | 43,9- | 25,1- | 22,2- |
| INNERORTS | 371 | 3 | 135 | 362 | 458 | 8 | 190 | 492 | 19,0- | X | 28,9- | 26,4- |
| AUSSERORTS | 231 | 20 | 173 | 221 | 258 | 33 | 221 | 257 | 10,5- | 39,4- | 21,7- | 14,0- |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 2967 | 51 | 925 | 2799 | 3092 | 49 | 1034 | 2890 | 4,0- | 4,1 | 10,5- | 3,1- |
| INNERORTS | 2400 | 21 | 649 | 2270 | 2596 | 17 | 801 | 2392 | 7,6- | 23,5 | 19,0- | 5,1- |
| AUSSERORTS | 567 | 30 | 276 | 529 | 496 | 32 | 233 | 498 | 14,3 | 6,3- | 18,5 | 6,2 |
| ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER | 1113 | 34 | 475 | 744 | 1182 | 41 | 524 | 763 | 5,8- | 17,1- | 9,4- | 2,5- |
| INNERORTS | 1051 | 21 | 437 | 706 | 1129 | 29 | 498 | 734 | 6,9- | 27,6- | 12,2- | 3,8- |
| AUSSERORTS | 62 | 13 | 38 | 38 | 53 | 12 | 26 | 29 | 17,0 | 8,3 | 46,2 | 31,0 |
| AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 45 | 1 | 19 | 39 | 38 | - | 11 | 29 | 18,4 | X | 72,7 | 34,5 |
| INNERORTS | 25 | - | 11 | 19 | 16 | - | 5 | 13 | 56,3 | - | X | 46,2 |
| AUSSERORTS | 20 | 1 | 8 | 20 | 22 | - | 6 | 16 | 9,1- | X | X | 25,0 |
| ABK.V.FAHRB.N.RECHTS | 566 | 17 | 337 | 372 | 637 | 26 | 352 | 429 | 11,1- | 34,6- | 4,3- | 13,3- |
| INNERORTS | 239 | 1 | 136 | 153 | 271 | 6 | 141 | 201 | 11,8- | X | 3,5- | 23,9- |
| AUSSERORTS | 327 | 16 | 201 | 219 | 366 | 20 | 211 | 228 | 10,7- | 20,0- | 4,7- | 3,9- |
| ABK.V.FAHRB.N.LINKS | 372 | 13 | 202 | 287 | 431 | 21 | 235 | 333 | 13,7- | 38,1- | 14,0- | 13,8- |
| INNERORTS | 152 | 2 | 81 | 108 | 160 | 7 | 71 | 131 | 5,0- | X | 14,1 | 17,6- |
| AUSSERORTS | 220 | 11 | 121 | 179 | 271 | 14 | 164 | 202 | 18,8- | 21,4- | 26,2- | 11,4- |
| UNFALL ANDERER ART | 636 | 5 | 217 | 520 | 626 | 7 | 195 | 541 | 1,6 | X | 11,3 | 3,9- |
| INNERORTS | 504 | 2 | 167 | 395 | 452 | 4 | 123 | 372 | 11,5 | X | 35,8 | 6,2 |
| AUSSERORTS | 132 | 3 | 50 | 125 | 174 | 3 | 72 | 169 | 24,1- | - | 30,6- | 26,0- |
| INSGESAMT | 8071 | 154 | 2894 | 7168 | 8620 | 197 | 3172 | 7680 | 6,4- | 21,8- | 8,8- | 6,7- |
| INNERORTS | 6074 | 56 | 1881 | 5336 | 6543 | 73 | 2094 | 5773 | 7,2- | 23,3- | 10,2- | 7,6- |
| AUSSERORTS | 1997 | 98 | 1013 | 1832 | 2077 | 124 | 1078 | 1907 | 3,9- | 21,0- | 6,0- | 3,9- |

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | JANUAR BIS SEPTEMBER 1985 | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | JANUAR BIS SEPTEMBER 1984 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|---|---|---------------------------|----------------------|----------------------|---|---------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| | | ANZAHL | | | | ANZAHL | | | PROZENT | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. | 4062 | 22 | 912 | 3831 | 4634 | 23 | 1195 | 4218 | 12,3- | 4,3- | 23,7- | 9,2- |
| INNERORTS | 3625 | 11 | 749 | 3402 | 4192 | 15 | 1037 | 3749 | 13,5- | 26,7- | 27,8- | 9,3- |
| AUSSERORTS | 437 | 11 | 163 | 429 | 442 | 8 | 158 | 469 | 1,1- | X | 3,2 | 8,5- |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 6552 | 64 | 1316 | 7276 | 7301 | 46 | 1488 | 8130 | 10,3- | 39,1 | 11,6- | 10,5- |
| INNERORTS | 4358 | 7 | 647 | 4717 | 4959 | 6 | 737 | 5410 | 12,1- | X | 12,2- | 12,8- |
| AUSSERORTS | 2194 | 57 | 669 | 2559 | 2342 | 40 | 751 | 2720 | 6,3- | 42,5 | 10,9- | 5,9- |
| SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 2153 | 30 | 573 | 1985 | 2427 | 28 | 629 | 2278 | 11,3- | 7,1 | 8,9- | 12,9- |
| INNERORTS | 1590 | 16 | 358 | 1417 | 1810 | 11 | 403 | 1664 | 12,2- | 45,5 | 11,2- | 14,8- |
| AUSSERORTS | 563 | 14 | 215 | 568 | 617 | 17 | 226 | 614 | 8,8- | 17,6- | 4,9- | 7,5- |
| ENTGEGENKOMMT | 5075 | 204 | 2500 | 5204 | 5853 | 278 | 3118 | 6001 | 13,3- | 26,6- | 19,8- | 13,3- |
| INNERORTS | 3081 | 33 | 1053 | 3146 | 3602 | 50 | 1459 | 3661 | 14,5- | 34,0- | 27,8- | 14,1- |
| AUSSERORTS | 1994 | 171 | 1447 | 2058 | 2251 | 228 | 1659 | 2340 | 11,4- | 25,0- | 12,8- | 12,1- |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 20848 | 276 | 6664 | 19924 | 24316 | 359 | 8274 | 23254 | 14,3- | 23,1- | 19,5- | 14,3- |
| INNERORTS | 16880 | 123 | 4628 | 16025 | 20005 | 153 | 5974 | 19027 | 15,6- | 19,6- | 22,5- | 15,8- |
| AUSSERORTS | 3968 | 153 | 2036 | 3899 | 4311 | 206 | 2300 | 4227 | 8,0- | 25,7- | 11,5- | 7,8- |
| ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER | 8966 | 279 | 4034 | 5670 | 10305 | 369 | 4726 | 6397 | 13,0- | 24,4- | 14,6- | 11,4- |
| INNERORTS | 8528 | 212 | 3768 | 5443 | 9790 | 278 | 4451 | 6136 | 12,9- | 23,7- | 15,3- | 11,3- |
| AUSSERORTS | 438 | 67 | 266 | 227 | 515 | 91 | 275 | 261 | 15,0- | 26,4- | 3,3- | 13,0- |
| AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 228 | 5 | 99 | 184 | 236 | 6 | 92 | 169 | 3,4- | X | 7,6 | 8,9 |
| INNERORTS | 125 | 1 | 56 | 94 | 128 | 2 | 38 | 98 | 2,3- | X | 47,4 | 4,1- |
| AUSSERORTS | 103 | 4 | 43 | 90 | 108 | 4 | 54 | 71 | 4,6- | - | 20,4- | 26,8 |
| ABK.V.FAHRB.N.RECHTS | 4629 | 175 | 2567 | 3371 | 6059 | 243 | 3452 | 4466 | 23,6- | 28,0- | 25,6- | 24,5- |
| INNERORTS | 1857 | 34 | 948 | 1416 | 2448 | 57 | 1260 | 1853 | 24,1- | 40,4- | 24,8- | 23,6- |
| AUSSERORTS | 2772 | 141 | 1619 | 1955 | 3611 | 186 | 2192 | 2613 | 23,2- | 24,2- | 26,1- | 25,2- |
| ABK.V.FAHRB.N.LINKS | 3163 | 114 | 1707 | 2478 | 4170 | 189 | 2351 | 3144 | 24,1- | 39,7- | 27,4- | 21,2- |
| INNERORTS | 1124 | 24 | 550 | 894 | 1534 | 44 | 790 | 1214 | 26,7- | 45,5- | 30,4- | 26,4- |
| AUSSERORTS | 2039 | 90 | 1157 | 1584 | 2636 | 145 | 1561 | 1930 | 22,6- | 37,9- | 25,9- | 17,9- |
| UNFALL ANDERER ART | 4728 | 56 | 1660 | 3889 | 5170 | 71 | 1774 | 4368 | 8,6- | 21,1- | 6,4- | 11,0- |
| INNERORTS | 3476 | 23 | 1114 | 2774 | 3755 | 31 | 1156 | 3129 | 7,4- | 25,8- | 3,6- | 11,3- |
| AUSSERORTS | 1252 | 33 | 546 | 1115 | 1415 | 40 | 618 | 1239 | 11,5- | 17,5- | 11,7- | 10,0- |
| INSGESAMT | 60404 | 1225 | 22032 | 53812 | 70471 | 1612 | 27099 | 62425 | 14,3- | 24,0- | 18,7- | 13,8- |
| INNERORTS | 44644 | 484 | 13871 | 39328 | 52223 | 647 | 17305 | 45941 | 14,5- | 25,2- | 19,8- | 14,4- |
| AUSSERORTS | 15760 | 741 | 8161 | 14484 | 18248 | 965 | 9794 | 16484 | 13,6- | 23,2- | 16,7- | 12,1- |

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

| ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT | G E T O E T E T E | | | | | | S C H W E R V E R L E T Z T E | | | | | |
|--|-------------------|------|---------------------------------|----------------------|--------|---------------------------------|-------------------------------|------|---------------------------------|----------------------|-------|---------------------------------|
| | SEPTEMBER | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | SEPTEMBER | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. |
| | 1985 | 1984 | | 1985 | 1984 | | 1985 | 1984 | | 1985 | 1984 | |
| | ANZAHL | | ANZAHL | | ANZAHL | | ANZAHL | | ANZAHL | | | |
| UNTER 15 | 16 | 15 | 6,7 | 95 | 107 | 11,2- | 432 | 468 | 7,7- | 3306 | 3925 | 15,8- |
| MAENNLICH | 11 | 12 | 8,3- | 52 | 71 | 26,8- | 268 | 315 | 14,9- | 2113 | 2448 | 13,7- |
| WEIBLICH | 5 | 3 | X | 43 | 36 | 19,4 | 164 | 153 | 7,2 | 1193 | 1477 | 19,2- |
| 15 BIS 18 | 13 | 16 | 18,8- | 78 | 101 | 22,8- | 413 | 485 | 14,8- | 2714 | 3790 | 28,4- |
| MAENNLICH | 5 | 12 | X | 51 | 74 | 31,1- | 315 | 329 | 4,3- | 1973 | 2684 | 26,5- |
| WEIBLICH | 8 | 4 | X | 27 | 27 | - | 98 | 156 | 37,2- | 741 | 1106 | 33,0- |
| 18 BIS 21 | 15 | 31 | 51,6- | 154 | 248 | 37,9- | 455 | 517 | 12,0- | 3534 | 4843 | 27,0- |
| MAENNLICH | 12 | 22 | 45,5- | 119 | 189 | 37,0- | 314 | 376 | 16,5- | 2437 | 3332 | 26,9- |
| WEIBLICH | 3 | 9 | X | 35 | 59 | 40,7- | 141 | 141 | - | 1097 | 1511 | 27,4- |
| 21 BIS 25 | 17 | 20 | 15,0- | 162 | 191 | 15,2- | 398 | 410 | 2,9- | 3140 | 3519 | 10,8- |
| MAENNLICH | 12 | 14 | 14,3- | 129 | 152 | 15,1- | 300 | 290 | 3,4 | 2230 | 2436 | 8,5- |
| WEIBLICH | 5 | 6 | X | 33 | 39 | 15,4- | 98 | 120 | 18,3- | 910 | 1083 | 16,0- |
| 25 BIS 30 | 13 | 21 | 38,1- | 91 | 122 | 25,4- | 237 | 233 | 1,7 | 1862 | 2107 | 11,6- |
| MAENNLICH | 10 | 17 | 41,2- | 68 | 90 | 24,4- | 172 | 160 | 7,5 | 1317 | 1434 | 8,2- |
| WEIBLICH | 3 | 4 | X | 23 | 32 | 28,1- | 65 | 73 | 11,0- | 545 | 673 | 19,0- |
| 30 BIS 35 | 10 | 8 | X | 76 | 72 | 5,6 | 122 | 135 | 9,6- | 1017 | 1309 | 22,3- |
| MAENNLICH | 7 | 6 | X | 56 | 54 | 3,7 | 84 | 87 | 3,4- | 673 | 855 | 21,3- |
| WEIBLICH | 3 | 2 | X | 20 | 18 | 11,1 | 38 | 48 | 20,8- | 344 | 454 | 24,2- |
| 35 BIS 40 | 6 | 4 | X | 51 | 57 | 10,5- | 109 | 103 | 5,8 | 760 | 959 | 20,8- |
| MAENNLICH | 5 | 3 | X | 44 | 46 | 4,3- | 69 | 59 | 16,9 | 486 | 589 | 17,5- |
| WEIBLICH | 1 | 1 | - | 7 | 11 | X | 40 | 44 | 9,1- | 274 | 370 | 25,9- |
| 40 BIS 45 | 9 | 8 | X | 50 | 79 | 36,7- | 107 | 135 | 20,7- | 838 | 1158 | 27,6- |
| MAENNLICH | 7 | 7 | - | 42 | 58 | 27,6- | 71 | 86 | 17,4- | 527 | 704 | 25,1- |
| WEIBLICH | 2 | 1 | X | 8 | 21 | X | 36 | 49 | 26,5- | 311 | 454 | 31,5- |
| 45 BIS 50 | 5 | 12 | X | 61 | 86 | 29,1- | 117 | 139 | 15,8- | 999 | 1150 | 13,1- |
| MAENNLICH | 5 | 7 | X | 47 | 66 | 28,8- | 70 | 92 | 23,9- | 621 | 734 | 15,4- |
| WEIBLICH | - | 5 | X | 14 | 20 | 30,0- | 47 | 47 | - | 378 | 416 | 9,1- |
| 50 BIS 55 | 6 | 7 | X | 71 | 80 | 11,3- | 86 | 110 | 21,8- | 780 | 902 | 13,5- |
| MAENNLICH | 5 | 5 | - | 53 | 59 | 10,2- | 45 | 70 | 35,7- | 475 | 545 | 12,8- |
| WEIBLICH | 1 | 2 | X | 18 | 21 | 14,3- | 41 | 40 | 2,5 | 305 | 357 | 14,6- |
| 55 BIS 60 | 5 | 8 | X | 53 | 57 | 7,0- | 99 | 102 | 2,9- | 742 | 829 | 10,5- |
| MAENNLICH | 5 | 7 | X | 39 | 43 | 9,3- | 58 | 48 | 20,8 | 405 | 426 | 4,9- |
| WEIBLICH | - | 1 | X | 14 | 14 | - | 41 | 54 | 24,1- | 337 | 403 | 16,4- |
| 60 BIS 65 | 7 | 6 | X | 53 | 59 | 10,2- | 85 | 76 | 11,8 | 607 | 657 | 7,6- |
| MAENNLICH | 6 | 3 | X | 38 | 36 | 5,6 | 34 | 25 | 36,0 | 271 | 285 | 4,9- |
| WEIBLICH | 1 | 3 | X | 15 | 23 | 34,8- | 51 | 51 | - | 336 | 372 | 9,7- |
| 65 BIS 70 | 2 | 7 | X | 35 | 63 | 44,4- | 67 | 66 | 1,5 | 409 | 465 | 12,0- |
| MAENNLICH | 2 | 3 | X | 20 | 36 | 44,4- | 28 | 24 | 16,7 | 161 | 200 | 19,5- |
| WEIBLICH | - | 4 | X | 15 | 27 | 44,4- | 39 | 42 | 7,1- | 248 | 265 | 6,4- |
| 70 BIS 75 | 13 | 12 | 8,3 | 70 | 100 | 30,0- | 69 | 90 | 23,3- | 544 | 639 | 14,9- |
| MAENNLICH | 8 | 3 | X | 42 | 48 | 12,5- | 28 | 31 | 9,7- | 221 | 275 | 19,6- |
| WEIBLICH | 5 | 9 | X | 28 | 52 | 46,2- | 41 | 59 | 30,5- | 323 | 364 | 11,3- |
| 75 U. MEHR | 17 | 22 | 22,7- | 125 | 190 | 34,2- | 97 | 103 | 5,8- | 778 | 842 | 7,6- |
| MAENNLICH | 11 | 12 | 8,3- | 69 | 102 | 32,4- | 36 | 33 | 9,1 | 327 | 322 | 1,6 |
| WEIBLICH | 6 | 10 | X | 56 | 88 | 36,4- | 61 | 70 | 12,9- | 451 | 520 | 13,3- |
| ALLE ALTERSKLASSEN | 154 | 197 | 21,8- | 1225 | 1612 | 24,0- | 2893 | 3172 | 8,8- | 22030 | 27094 | 18,7- |
| MAENNLICH | 111 | 133 | 16,5- | 869 | 1124 | 22,7- | 1892 | 2025 | 6,6- | 14237 | 17269 | 17,6- |
| WEIBLICH | 43 | 64 | 32,8- | 356 | 488 | 27,1- | 1001 | 1147 | 12,7- | 7793 | 9825 | 20,7- |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 2 | 5 | X |
| INSGESAMT | 154 | 197 | 21,8- | 1225 | 1612 | 24,0- | 2894 | 3172 | 8,8- | 22032 | 27099 | 18,7- |

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

| LEICHTVERLETZTE | | | | | | VERUNGLUECKTE | | | | | | INSGESAMT | | ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT |
|-----------------|-------|------------------------|----------------------|--------|------------------------|---------------|-------|------------------------|----------------------|-------|------------------------|--------------------|--|--|
| SEPTEMBER | | ZU- ABNAH- ME(-) | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- ABNAH- ME(-) | SEPTEMBER | | ZU- ABNAH- ME(-) | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- ABNAH- ME(-) | | | |
| 1985 | 1984 | | 1985 | 1984 | | 1985 | 1984 | | 1985 | 1984 | | | | |
| ANZAHL | PROZ. | ANZAHL | PROZ. | ANZAHL | PROZ. | ANZAHL | PROZ. | ANZAHL | PROZ. | | | | | |
| 980 | 913 | 7,3 | 6624 | 7334 | 9,7- | 1428 | 1396 | 2,3 | 10025 | 11366 | 11,8- | UNTER 15 | | |
| 602 | 539 | 11,7 | 3904 | 4316 | 9,5- | 881 | 866 | 1,7 | 6069 | 6835 | 11,2- | MAENNLICH | | |
| 378 | 374 | 1,1 | 2720 | 3018 | 9,9- | 547 | 530 | 3,2 | 3956 | 4531 | 12,7- | WEIBLICH | | |
| 956 | 1116 | 14,3- | 6304 | 8106 | 22,2- | 1382 | 1617 | 14,5- | 9096 | 11997 | 24,2- | 15 BIS 18 | | |
| 681 | 811 | 16,0- | 4488 | 5897 | 23,9- | 1001 | 1152 | 13,1- | 6512 | 8655 | 24,8- | MAENNLICH | | |
| 275 | 305 | 9,8- | 1816 | 2209 | 17,8- | 381 | 465 | 18,1- | 2584 | 3342 | 22,7- | WEIBLICH | | |
| 975 | 1169 | 16,6- | 7707 | 9801 | 21,4- | 1445 | 1717 | 15,8- | 11395 | 14892 | 23,5- | 18 BIS 21 | | |
| 626 | 765 | 18,2- | 4978 | 6495 | 23,4- | 952 | 1163 | 18,1- | 7534 | 10016 | 24,8- | MAENNLICH | | |
| 349 | 404 | 13,6- | 2729 | 3306 | 17,5- | 493 | 554 | 11,0- | 3861 | 4876 | 20,8- | WEIBLICH | | |
| 862 | 986 | 12,6- | 7413 | 8549 | 13,3- | 1277 | 1416 | 9,8- | 10715 | 12259 | 12,6- | 21 BIS 25 | | |
| 585 | 606 | 3,5- | 4760 | 5508 | 13,6- | 897 | 910 | 1,4- | 7119 | 8096 | 12,1- | MAENNLICH | | |
| 277 | 380 | 27,1- | 2653 | 3041 | 12,8- | 380 | 506 | 24,9- | 3596 | 4163 | 13,6- | WEIBLICH | | |
| 676 | 692 | 2,3- | 5367 | 5822 | 7,8- | 926 | 946 | 2,1- | 7320 | 8051 | 9,1- | 25 BIS 30 | | |
| 425 | 427 | 0,5- | 3420 | 3665 | 6,7- | 607 | 604 | 0,5 | 4805 | 5189 | 7,4- | MAENNLICH | | |
| 251 | 265 | 5,3- | 1947 | 2157 | 9,7- | 319 | 342 | 6,7- | 2515 | 2862 | 12,1- | WEIBLICH | | |
| 447 | 513 | 12,9- | 3388 | 3975 | 14,8- | 579 | 656 | 11,7- | 4481 | 5356 | 16,3- | 30 BIS 35 | | |
| 248 | 293 | 15,4- | 2022 | 2351 | 14,0- | 339 | 386 | 12,2- | 2751 | 3260 | 15,6- | MAENNLICH | | |
| 199 | 220 | 9,5- | 1366 | 1624 | 15,9- | 240 | 270 | 11,1- | 1730 | 2096 | 17,5- | WEIBLICH | | |
| 386 | 353 | 9,3 | 2769 | 3058 | 9,5- | 501 | 460 | 8,9 | 3580 | 4074 | 12,1- | 35 BIS 40 | | |
| 239 | 208 | 14,9 | 1619 | 1782 | 9,1- | 313 | 270 | 15,9 | 2149 | 2417 | 11,1- | MAENNLICH | | |
| 147 | 145 | 1,4 | 1150 | 1276 | 9,9- | 188 | 190 | 1,1- | 1431 | 1657 | 13,6- | WEIBLICH | | |
| 384 | 424 | 9,4- | 3011 | 3638 | 17,2- | 500 | 567 | 11,8- | 3899 | 4875 | 20,0- | 40 BIS 45 | | |
| 226 | 240 | 5,8- | 1733 | 2047 | 15,3- | 304 | 333 | 8,7- | 2302 | 2809 | 18,1- | MAENNLICH | | |
| 158 | 184 | 14,1- | 1278 | 1591 | 19,7- | 196 | 234 | 16,2- | 1597 | 2066 | 22,7- | WEIBLICH | | |
| 424 | 430 | 1,4- | 3119 | 3364 | 7,3- | 546 | 581 | 6,0- | 4179 | 4600 | 9,2- | 45 BIS 50 | | |
| 226 | 247 | 8,5- | 1762 | 1946 | 9,5- | 301 | 346 | 13,0- | 2430 | 2746 | 11,5- | MAENNLICH | | |
| 198 | 183 | 8,2 | 1357 | 1418 | 4,3- | 245 | 235 | 4,3 | 1749 | 1854 | 5,7- | WEIBLICH | | |
| 294 | 292 | 0,7 | 2234 | 2484 | 10,1- | 386 | 409 | 5,6- | 3085 | 3466 | 11,0- | 50 BIS 55 | | |
| 170 | 166 | 2,4 | 1304 | 1426 | 8,6- | 220 | 241 | 8,7- | 1832 | 2030 | 9,8- | MAENNLICH | | |
| 124 | 126 | 1,6- | 930 | 1058 | 12,1- | 166 | 168 | 1,2- | 1253 | 1436 | 12,7- | WEIBLICH | | |
| 240 | 222 | 8,1 | 1905 | 1947 | 2,2- | 344 | 332 | 3,6 | 2700 | 2833 | 4,7- | 55 BIS 60 | | |
| 123 | 118 | 4,2 | 1033 | 1018 | 1,5 | 186 | 173 | 7,5 | 1477 | 1487 | 0,7- | MAENNLICH | | |
| 117 | 104 | 12,5 | 872 | 929 | 6,1- | 158 | 159 | 0,6- | 1223 | 1346 | 9,1- | WEIBLICH | | |
| 191 | 197 | 3,0- | 1352 | 1468 | 7,9- | 283 | 279 | 1,4 | 2012 | 2184 | 7,9- | 60 BIS 65 | | |
| 81 | 81 | - | 617 | 630 | 2,1- | 121 | 109 | 11,0 | 926 | 951 | 2,6- | MAENNLICH | | |
| 110 | 116 | 5,2- | 735 | 838 | 12,3- | 162 | 170 | 4,7- | 1086 | 1233 | 11,9- | WEIBLICH | | |
| 112 | 100 | 12,0 | 778 | 797 | 2,4- | 181 | 173 | 4,6 | 1222 | 1325 | 7,8- | 65 BIS 70 | | |
| 52 | 37 | 40,5 | 320 | 341 | 6,2- | 82 | 64 | 28,1 | 501 | 577 | 13,2- | MAENNLICH | | |
| 60 | 63 | 4,8- | 458 | 456 | 0,4 | 99 | 109 | 9,2- | 721 | 748 | 3,6- | WEIBLICH | | |
| 102 | 135 | 24,4- | 834 | 968 | 13,8- | 184 | 237 | 22,4- | 1448 | 1707 | 15,2- | 70 BIS 75 | | |
| 49 | 49 | - | 354 | 410 | 13,7- | 85 | 83 | 2,4 | 617 | 733 | 15,8- | MAENNLICH | | |
| 53 | 86 | 38,4- | 480 | 558 | 14,0- | 99 | 154 | 35,7- | 831 | 974 | 14,7- | WEIBLICH | | |
| 133 | 129 | 3,1 | 960 | 1044 | 8,0- | 247 | 254 | 2,8- | 1863 | 2076 | 10,3- | 75 U. MEHR | | |
| 59 | 42 | 40,5 | 424 | 434 | 2,3- | 106 | 87 | 21,8 | 820 | 858 | 4,4- | MAENNLICH | | |
| 74 | 87 | 14,9- | 536 | 610 | 12,1- | 141 | 167 | 15,6- | 1043 | 1218 | 14,4- | WEIBLICH | | |
| 7162 | 7671 | 6,6- | 53765 | 62355 | 13,8- | 10209 | 11040 | 7,5- | 77020 | 91061 | 15,4- | ALLE ALTERSKLASSEN | | |
| 4392 | 4629 | 5,1- | 32738 | 38266 | 14,4- | 6395 | 6787 | 5,8- | 47844 | 56659 | 15,6- | MAENNLICH | | |
| 2770 | 3042 | 8,9- | 21027 | 24089 | 12,7- | 3814 | 4253 | 10,3- | 29176 | 34402 | 15,2- | WEIBLICH | | |
| 6 | 9 | X | 47 | 70 | 32,9- | 7 | 9 | X | 49 | 75 | 34,7- | OHNE ANGABE | | |
| 7168 | 7680 | 6,7- | 53812 | 62425 | 13,8- | 10216 | 11049 | 7,5- | 77069 | 91136 | 15,4- | INSGESAMT | | |

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE | G E T O E T E T E | | | | | | S C H W E R V E R L E T Z T E | | | | | |
|--|-------------------|------|-------------------------|----------------------|------|-------------------------|-------------------------------|------|-------------------------|----------------------|-------|-------------------------|
| | SEPTEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) | SEPTEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) |
| | 1985 | 1984 | | 1985 | 1984 | | 1985 | 1984 | | 1985 | 1984 | |
| | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. |
| FAHRER UND MITFAHRER VON | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 4 | 3 | X | 57 | 49 | 16,3 | 237 | 241 | 1,7- | 1472 | 1835 | 19,8- |
| INNERORTS | 2 | - | X | 26 | 21 | 23,8 | 176 | 193 | 8,8- | 1089 | 1430 | 23,8- |
| AUSSERORTS | 2 | 3 | X | 31 | 28 | 10,7 | 61 | 48 | 27,1 | 383 | 405 | 5,4- |
| MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENZ. | 19 | 31 | 38,7- | 168 | 225 | 25,3- | 501 | 538 | 6,9- | 3651 | 4576 | 20,2- |
| INNERORTS | 7 | 13 | X | 53 | 84 | 36,9- | 348 | 383 | 9,1- | 2410 | 3036 | 20,6- |
| AUSSERORTS | 12 | 18 | 33,3- | 115 | 141 | 18,4- | 153 | 155 | 1,3- | 1241 | 1540 | 19,4- |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 62 | 95 | 34,7- | 539 | 740 | 27,2- | 1091 | 1204 | 9,4- | 8715 | 11515 | 24,3- |
| INNERORTS | 4 | 21 | X | 94 | 151 | 37,7- | 428 | 493 | 13,2- | 3440 | 4859 | 29,2- |
| AUSSERORTS | 58 | 74 | 21,6- | 445 | 589 | 24,4- | 663 | 711 | 6,8- | 5275 | 6656 | 20,7- |
| BUSSEN | - | 8 | X | - | 8 | X | 8 | 44 | X | 65 | 86 | 24,4- |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | 7 | 15 | X | 55 | 50 | 10,0 |
| AUSSERORTS | - | 8 | X | - | 8 | X | 1 | 29 | X | 10 | 36 | 72,2- |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 3 | 4 | X | 20 | 28 | 28,6- | 20 | 42 | 52,4- | 374 | 333 | 12,3 |
| INNERORTS | 1 | 2 | X | 3 | 6 | X | 4 | 10 | X | 92 | 103 | 10,7- |
| AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 17 | 22 | 22,7- | 16 | 32 | 50,0- | 282 | 230 | 22,6 |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | - | 1 | X | 3 | 3 | - | 2 | 2 | - | 29 | 25 | 16,0 |
| INNERORTS | - | - | - | 2 | 1 | X | - | 1 | X | 8 | 15 | X |
| AUSSERORTS | - | 1 | X | 1 | 2 | X | 2 | 1 | X | 21 | 10 | X |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | - | - | - | 1 | 1 | - | 3 | 1 | X | 28 | 41 | 31,7- |
| INNERORTS | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | X | 18 | 26 | 30,8- |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 10 | 15 | 33,3- |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 88 | 142 | 38,0- | 788 | 1054 | 25,2- | 1862 | 2072 | 10,1- | 14334 | 18411 | 22,1- |
| INNERORTS | 14 | 36 | 61,1- | 179 | 264 | 32,2- | 965 | 1096 | 12,0- | 7112 | 9519 | 25,3- |
| AUSSERORTS | 74 | 106 | 30,2- | 609 | 790 | 22,9- | 897 | 976 | 8,1- | 7222 | 8892 | 18,8- |
| FAHRRAEDErn | 31 | 14 | X | 148 | 171 | 13,5- | 547 | 566 | 3,4- | 3563 | 3897 | 8,6- |
| INNERORTS | 20 | 8 | X | 87 | 91 | 4,4- | 465 | 495 | 6,1- | 2901 | 3283 | 11,6- |
| AUSSERORTS | 11 | 6 | X | 61 | 80 | 23,8- | 82 | 71 | 15,5 | 662 | 614 | 7,8 |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 11 | 2 | X | 32 | 37 | 13,5- | 181 | 191 | 5,2- | 1138 | 1299 | 12,4- |
| INNERORTS | 10 | 2 | X | 27 | 18 | 50,0 | 157 | 174 | 9,8- | 969 | 1155 | 16,1- |
| AUSSERORTS | 1 | - | X | 5 | 19 | X | 24 | 17 | 41,2 | 169 | 144 | 17,4 |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | - | - | - | 2 | 2 | - | 3 | 4 | X | 40 | 38 | 5,3 |
| INNERORTS | - | - | - | 1 | 1 | X | 2 | 3 | X | 28 | 31 | 9,7- |
| AUSSERORTS | - | - | - | 2 | 1 | X | 1 | 1 | - | 12 | 7 | X |
| FUSSGAENGER | 35 | 41 | 14,6- | 284 | 380 | 25,3- | 480 | 524 | 8,4- | 4073 | 4727 | 13,8- |
| INNERORTS | 22 | 29 | 24,1- | 217 | 289 | 24,9- | 447 | 499 | 10,4- | 3815 | 4460 | 14,5- |
| AUSSERORTS | 13 | 12 | 8,3 | 67 | 91 | 26,4- | 33 | 25 | 32,0 | 258 | 267 | 3,4- |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 4 | 5 | X | 50 | 43 | 16,3 | 205 | 217 | 5,5- | 1738 | 2087 | 16,7- |
| INNERORTS | 3 | 2 | X | 41 | 34 | 20,6 | 197 | 211 | 6,6- | 1675 | 2011 | 16,7- |
| AUSSERORTS | 1 | 3 | X | 9 | 9 | - | 8 | 6 | X | 63 | 76 | 17,1- |
| 65 JAHRE U. AELTER | 15 | 19 | 21,1- | 116 | 190 | 38,9- | 92 | 86 | 7,0 | 789 | 900 | 12,3- |
| INNERORTS | 12 | 16 | 25,0- | 95 | 166 | 42,8- | 88 | 84 | 4,8 | 755 | 855 | 11,7- |
| AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 21 | 24 | 12,5- | 4 | 2 | X | 34 | 45 | 24,4- |
| ANDERE PERSONEN | - | - | - | 3 | 5 | X | 2 | 6 | X | 22 | 26 | 15,4- |
| INNERORTS | - | - | - | 1 | 2 | X | 2 | 1 | X | 15 | 12 | 25,0 |
| AUSSERORTS | - | - | - | 2 | 3 | X | - | 5 | X | 7 | 14 | X |
| INSGESAMT | 154 | 197 | 21,8- | 1225 | 1612 | 24,0- | 2894 | 3172 | 8,8- | 22032 | 27099 | 18,7- |
| INNERORTS | 56 | 73 | 23,3- | 484 | 647 | 25,2- | 1881 | 2094 | 10,2- | 13871 | 17305 | 19,8- |
| AUSSERORTS | 98 | 124 | 21,0- | 741 | 965 | 23,2- | 1013 | 1078 | 6,0- | 8161 | 9794 | 16,7- |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 16 | 15 | 6,7 | 95 | 107 | 11,2- | 432 | 468 | 7,7- | 3306 | 3925 | 15,8- |
| INNERORTS | 13 | 7 | X | 68 | 57 | 19,3 | 382 | 402 | 5,0- | 2832 | 3382 | 16,3- |
| AUSSERORTS | 3 | 8 | X | 27 | 50 | 46,0- | 50 | 66 | 24,2- | 474 | 543 | 12,7- |
| 65 JAHRE U. AELTER | 32 | 41 | 22,0- | 230 | 353 | 34,8- | 233 | 259 | 10,0- | 1731 | 1946 | 11,0- |
| INNERORTS | 17 | 18 | 5,6- | 144 | 232 | 37,9- | 172 | 186 | 7,5- | 1312 | 1514 | 13,3- |
| AUSSERORTS | 15 | 23 | 34,8- | 86 | 121 | 28,9- | 61 | 73 | 16,4- | 419 | 432 | 3,0- |

7. AN STRASSENVERKEHRUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUERHRER UND FUSSGAENGER

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | SEPTEMBER 1985 | | SEPTEMBER 1984 | | ZU- BZW. UNFAELLE MIT ABNAHME (-) | | JANUAR - SEPTEMBER 85 | | JANUAR - SEPTEMBER 84 | | ZU- BZW. UNFAELLE MIT ABNAHME (-) | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------------------|----------------|
| | PERSONEN- | SCHWEREM SACH- | PERSONEN- | SCHWEREM SACH- | PERSONEN- | SCHWEREM SACH- | PERSONEN- | SCHWEREM SACH- | PERSONEN- | SCHWEREM SACH- | PERSONEN- | SCHWEREM SACH- |
| | SCHADEN | SCHADEN 1) | SCHADEN | SCHADEN 1) | PERS.- | SACH- | SCHADEN | SCHADEN 1) | SCHADEN | SCHADEN 1) | SCHADEN | SCHADEN 1) |
| ORTSLAGE | ANZAHL | | | | PROZENT | | ANZAHL | | | | PROZENT | |
| FUEHRER VON | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 789 | 6 | 829 | 7 | 4,8- | X | 4974 | 65 | 6027 | 68 | 17,5- | 4,4- |
| INNERORTS | 657 | 4 | 701 | 5 | 6,3- | X | 4116 | 57 | 5073 | 52 | 18,9- | 9,6 |
| AUSSERORTS | 132 | 2 | 128 | 2 | 3,1 | - | 858 | 8 | 954 | 16 | 10,1- | X |
| MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ. | 1414 | 60 | 1599 | 46 | 11,6- | 30,4 | 10412 | 320 | 13035 | 384 | 20,1- | 16,7- |
| INNERORTS | 1105 | 40 | 1258 | 26 | 12,2- | 53,8 | 7879 | 222 | 10011 | 249 | 21,3- | 10,8- |
| AUSSERORTS | 309 | 20 | 341 | 20 | 9,4- | - | 2533 | 98 | 3024 | 135 | 16,2- | 27,4- |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 9511 | 7834 | 10491 | 10184 | 9,3- | 23,1- | 73563 | 66968 | 86098 | 69635 | 14,6- | 3,8- |
| INNERORTS | 6842 | 5449 | 7712 | 7260 | 11,3- | 24,9- | 52864 | 47256 | 62322 | 49380 | 15,2- | 4,3- |
| AUSSERORTS | 2669 | 2385 | 2779 | 2924 | 4,0- | 18,4- | 20699 | 19712 | 23776 | 20255 | 12,9- | 2,7- |
| BUSSEN | 122 | 61 | 106 | 84 | 15,1 | 27,4- | 936 | 579 | 1009 | 534 | 7,2- | 8,4 |
| INNERORTS | 101 | 41 | 80 | 57 | 26,3 | 28,1- | 771 | 449 | 831 | 391 | 7,2- | 14,8 |
| AUSSERORTS | 21 | 20 | 26 | 27 | 19,2- | 25,9- | 165 | 130 | 178 | 143 | 7,3- | 9,1- |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 621 | 622 | 666 | 730 | 6,8- | 14,8- | 4977 | 5686 | 5234 | 5417 | 4,9- | 5,0 |
| INNERORTS | 358 | 338 | 397 | 371 | 9,8- | 8,9- | 2756 | 2946 | 3105 | 2813 | 11,2- | 4,7 |
| AUSSERORTS | 263 | 284 | 269 | 359 | 2,2- | 20,9- | 2221 | 2740 | 2129 | 2604 | 4,3 | 5,2 |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | 48 | 46 | 30 | 27 | 60,0 | 70,4 | 264 | 224 | 301 | 194 | 12,3- | 15,5 |
| INNERORTS | 16 | 16 | 14 | 11 | 14,3 | 45,5 | 90 | 79 | 99 | 71 | 9,1- | 11,3 |
| AUSSERORTS | 32 | 30 | 16 | 16 | X | 87,5 | 174 | 145 | 202 | 123 | 13,9- | 17,9 |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG | 56 | 33 | 44 | 48 | 27,3 | 31,3- | 333 | 268 | 339 | 306 | 1,8- | 12,4- |
| INNERORTS | 35 | 23 | 29 | 34 | 20,7 | 32,4- | 233 | 187 | 229 | 226 | 1,7 | 17,3- |
| AUSSERORTS | 21 | 10 | 15 | 14 | 40,0 | 28,6- | 100 | 81 | 110 | 80 | 9,1- | 1,3 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. | 12561 | 8662 | 13765 | 11126 | 8,7- | 22,1- | 95459 | 74110 | 112043 | 76538 | 14,8- | 3,2- |
| INNERORTS | 9114 | 5911 | 10191 | 7764 | 10,6- | 23,9- | 68709 | 51196 | 81670 | 53182 | 15,9- | 3,7- |
| AUSSERORTS | 3447 | 2751 | 3574 | 3362 | 3,6- | 18,2- | 26750 | 22914 | 30373 | 23356 | 11,9- | 1,9- |
| DAR. FLUECHTIG | 545 | 554 | 575 | 698 | 5,2- | 20,6- | 4228 | 4989 | 4872 | 5049 | 13,2- | 1,2- |
| INNERORTS | 429 | 342 | 446 | 427 | 3,8- | 19,9- | 3283 | 3203 | 3642 | 3189 | 9,9- | 0,4 |
| AUSSERORTS | 116 | 212 | 129 | 271 | 10,1- | 21,8- | 945 | 1786 | 1230 | 1860 | 23,2- | 4,0- |
| FAHRRADERN | 2080 | 12 | 1884 | 9 | 10,4 | X | 13191 | 87 | 13915 | 93 | 5,2- | 6,5- |
| INNERORTS | 1847 | 10 | 1712 | 9 | 7,9 | X | 11556 | 67 | 12265 | 65 | 5,8- | 3,1 |
| AUSSERORTS | 233 | 2 | 172 | - | 35,5 | X | 1635 | 20 | 1650 | 28 | 0,9- | 28,6- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 695 | 4 | 600 | 1 | 15,8 | X | 4014 | 14 | 4475 | 14 | 10,3- | - |
| INNERORTS | 635 | 3 | 561 | 1 | 13,2 | X | 3656 | 9 | 4068 | 8 | 10,1- | X |
| AUSSERORTS | 60 | 1 | 39 | - | 53,8 | X | 358 | 5 | 407 | 6 | 12,0- | X |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 152 | 177 | 141 | 196 | 7,8 | 9,7- | 1003 | 1529 | 1167 | 1477 | 14,1- | 3,5 |
| INNERORTS | 116 | 135 | 111 | 143 | 4,5 | 5,6- | 740 | 1155 | 867 | 1163 | 14,6- | 0,7- |
| AUSSERORTS | 36 | 42 | 30 | 53 | 20,0 | 20,8- | 263 | 374 | 300 | 314 | 12,3- | 19,1 |
| FUSSGAENGER | 1235 | 16 | 1310 | 19 | 5,7- | 15,8- | 10025 | 132 | 11423 | 138 | 12,2- | 4,3- |
| INNERORTS | 1165 | 11 | 1251 | 16 | 6,9- | 31,3- | 9493 | 109 | 10811 | 113 | 12,2- | 3,5- |
| AUSSERORTS | 70 | 5 | 59 | 3 | 18,6 | X | 532 | 23 | 612 | 25 | 13,1- | 8,0- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 510 | 1 | 487 | 4 | 4,7 | X | 3918 | 26 | 4541 | 14 | 13,7- | 85,7 |
| INNERORTS | 496 | 1 | 473 | 4 | 4,9 | X | 3794 | 24 | 4407 | 13 | 13,9- | 84,6 |
| AUSSERORTS | 14 | - | 14 | - | - | - | 124 | 2 | 134 | 1 | 7,5- | X |
| 65 JAHRE U. AELTER | 186 | 4 | 186 | - | - | X | 1635 | 13 | 1914 | 25 | 14,6- | 48,0- |
| INNERORTS | 178 | 3 | 180 | - | 1,1- | X | 1563 | 11 | 1823 | 22 | 14,3- | 50,0- |
| AUSSERORTS | 8 | 1 | 6 | - | X | X | 72 | 2 | 91 | 3 | 20,9- | X |
| ANDERE PERSONEN | 40 | 9 | 33 | 12 | 21,2 | X | 227 | 50 | 261 | 66 | 13,0- | 24,2- |
| INNERORTS | 28 | 3 | 15 | 2 | 86,7 | X | 151 | 29 | 174 | 19 | 13,2- | 52,6 |
| AUSSERORTS | 12 | 6 | 18 | 10 | 33,3- | X | 76 | 21 | 87 | 47 | 12,6- | 55,3- |
| INSGESAMT | 16068 | 8876 | 17133 | 11362 | 6,2- | 21,9- | 119905 | 75908 | 138809 | 78312 | 13,6- | 3,1- |
| INNERORTS | 12270 | 6070 | 13280 | 7934 | 7,6- | 23,5- | 90649 | 52556 | 105787 | 54542 | 14,3- | 3,6- |
| AUSSERORTS | 3798 | 2806 | 3853 | 3428 | 1,4- | 18,1- | 29256 | 23352 | 33022 | 23770 | 11,4- | 1,8- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 1206 | 5 | 1088 | 5 | 10,8 | - | 7959 | 41 | 9042 | 31 | 12,0- | 32,3 |
| INNERORTS | 1131 | 4 | 1035 | 5 | 9,3 | X | 7472 | 34 | 8495 | 23 | 12,0- | 47,8 |
| AUSSERORTS | 75 | 1 | 53 | - | 41,5 | X | 487 | 7 | 547 | 8 | 11,0- | X |
| 65 JAHRE U. AELTER | 728 | 272 | 684 | 259 | 6,4 | 1,1 | 5401 | 2130 | 5907 | 2131 | 8,6- | 0,0 |
| INNERORTS | 563 | 174 | 548 | 170 | 2,7 | 2,4 | 4299 | 1424 | 4798 | 1459 | 10,4- | 2,4- |
| AUSSERORTS | 165 | 98 | 136 | 99 | 21,3 | 1,0- | 1102 | 706 | 1109 | 672 | 0,6- | 5,1 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

| URSACHE | ORTSLAGE | SEPTEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|--|------------|-----------|-------|-------------------------|----------------------|-------|-------------------------|
| | | 1985 | 1984 | | 1985 | 1984 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | ANZAHL | | PROZENT |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | ZUSAMMEN | 9969 | 10460 | 4,7- | 73490 | 84655 | 13,2- |
| | INNERORTS | 7275 | 7722 | 5,8- | 53036 | 61263 | 13,4- |
| | AUSSERORTS | 2694 | 2738 | 1,6- | 20454 | 23392 | 12,6- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 713 | 774 | 7,9- | 5223 | 6077 | 14,1- |
| | INNERORTS | 460 | 526 | 12,5- | 3441 | 4091 | 15,9- |
| | AUSSERORTS | 253 | 248 | 2,0 | 1782 | 1986 | 10,3- |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 656 | 713 | 8,0- | 4745 | 5562 | 14,7- |
| | INNERORTS | 432 | 503 | 14,1- | 3230 | 3819 | 15,4- |
| | AUSSERORTS | 224 | 210 | 6,7 | 1515 | 1743 | 13,1- |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 9 | 4 | X | 52 | 47 | 10,6 |
| | INNERORTS | 9 | 3 | X | 35 | 34 | 2,9 |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | 17 | 13 | 30,8 |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 24 | 31 | 22,6- | 188 | 191 | 1,6- |
| | INNERORTS | 5 | 3 | X | 38 | 45 | 15,6- |
| | AUSSERORTS | 19 | 28 | 32,1- | 150 | 146 | 2,7 |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 24 | 26 | 7,7- | 238 | 277 | 14,1- |
| | INNERORTS | 14 | 17 | 17,6- | 138 | 193 | 28,5- |
| | AUSSERORTS | 10 | 9 | X | 100 | 84 | 19,0 |
| STRASSENBEWUTZUNG | ZUSAMMEN | 732 | 703 | 4,1 | 4944 | 5400 | 8,4- |
| | INNERORTS | 581 | 539 | 7,8 | 3814 | 4087 | 6,7- |
| | AUSSERORTS | 151 | 164 | 7,9- | 1130 | 1313 | 13,9- |
| BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE | ZUSAMMEN | 388 | 372 | 4,3 | 2565 | 2689 | 4,6- |
| | INNERORTS | 352 | 334 | 5,4 | 2319 | 2389 | 2,9- |
| | AUSSERORTS | 36 | 38 | 5,3- | 246 | 300 | 18,0- |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | ZUSAMMEN | 344 | 331 | 3,9 | 2379 | 2711 | 12,2- |
| | INNERORTS | 229 | 205 | 11,7 | 1495 | 1698 | 12,0- |
| | AUSSERORTS | 115 | 126 | 8,7- | 884 | 1013 | 12,7- |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE | ZUSAMMEN | 1722 | 1902 | 9,5- | 14261 | 16660 | 14,4- |
| | INNERORTS | 956 | 1022 | 6,5- | 7615 | 8699 | 12,5- |
| | AUSSERORTS | 766 | 880 | 13,0- | 6646 | 7961 | 16,5- |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | ZUSAMMEN | 212 | 166 | 27,7 | 1314 | 1435 | 8,4- |
| | INNERORTS | 138 | 98 | 40,8 | 905 | 922 | 1,8- |
| | AUSSERORTS | 74 | 68 | 8,8 | 409 | 513 | 20,3- |
| IN ANDEREN FAELLEN | ZUSAMMEN | 1510 | 1736 | 13,0- | 12947 | 15225 | 15,0- |
| | INNERORTS | 818 | 924 | 11,5- | 6710 | 7777 | 13,7- |
| | AUSSERORTS | 692 | 812 | 14,8- | 6237 | 7448 | 16,3- |
| ABSTAND. | ZUSAMMEN | 814 | 958 | 15,0- | 5776 | 6561 | 12,0- |
| | INNERORTS | 550 | 676 | 18,6- | 4042 | 4669 | 13,4- |
| | AUSSERORTS | 264 | 282 | 6,4- | 1734 | 1892 | 8,4- |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | ZUSAMMEN | 791 | 925 | 14,5- | 5607 | 6349 | 11,7- |
| | INNERORTS | 535 | 659 | 18,8- | 3937 | 4540 | 13,3- |
| | AUSSERORTS | 256 | 266 | 3,8- | 1670 | 1809 | 7,7- |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND | ZUSAMMEN | 23 | 33 | 30,3- | 169 | 212 | 20,3- |
| | INNERORTS | 15 | 17 | 11,8- | 105 | 129 | 18,6- |
| | AUSSERORTS | 8 | 16 | X | 64 | 83 | 22,9- |
| UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 491 | 458 | 7,2 | 3447 | 4036 | 14,6- |
| | INNERORTS | 309 | 278 | 11,2 | 2133 | 2393 | 10,9- |
| | AUSSERORTS | 182 | 180 | 1,1 | 1314 | 1643 | 20,0- |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 41 | 43 | 4,7- | 300 | 284 | 5,6 |
| | INNERORTS | 34 | 37 | 8,1- | 261 | 238 | 9,7 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | X | 39 | 46 | 15,2- |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | ZUSAMMEN | 55 | 67 | 17,9- | 394 | 504 | 21,8- |
| | INNERORTS | 13 | 25 | 48,0- | 132 | 166 | 20,5- |
| | AUSSERORTS | 42 | 42 | - | 262 | 338 | 22,5- |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE | ZUSAMMEN | 178 | 138 | 29,0 | 1185 | 1353 | 12,4- |
| | INNERORTS | 135 | 102 | 32,4 | 857 | 973 | 11,9- |
| | AUSSERORTS | 43 | 36 | 19,4 | 328 | 380 | 13,7- |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 16 | 11 | 45,5 | 91 | 112 | 18,8- |
| | INNERORTS | 6 | 5 | X | 28 | 43 | 34,9- |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | X | 63 | 69 | 8,7- |

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | SEPTEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|--|------------|-----------|------|-------------------------|----------------------|--------|-------------------------|
| | | 1985 | 1984 | | 1985 | 1984 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | | ANZAHL | |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 32 | 42 | 23,8- | 247 | 377 | 34,5- |
| | INNERORTS | 8 | 3 | X | 49 | 54 | 9,3- |
| | AUSSERORTS | 24 | 39 | 38,5- | 198 | 323 | 38,7- |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN | ZUSAMMEN | 40 | 38 | 5,3 | 263 | 306 | 14,1- |
| | INNERORTS | 20 | 25 | 20,0- | 135 | 161 | 16,2- |
| | AUSSERORTS | 20 | 13 | 53,8 | 128 | 145 | 11,7- |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 104 | 91 | 14,3 | 783 | 888 | 11,8- |
| | INNERORTS | 78 | 65 | 20,0 | 561 | 634 | 11,5- |
| | AUSSERORTS | 26 | 26 | - | 222 | 254 | 12,6- |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 25 | 28 | 10,7- | 184 | 212 | 13,2- |
| | INNERORTS | 15 | 16 | 6,3- | 110 | 124 | 11,3- |
| | AUSSERORTS | 10 | 12 | 16,7- | 74 | 88 | 15,9- |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 39 | 47 | 17,0- | 334 | 403 | 17,1- |
| | INNERORTS | 32 | 47 | 31,9- | 300 | 379 | 20,8- |
| | AUSSERORTS | 7 | - | X | 34 | 24 | 41,7 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 32 | 42 | 23,8- | 280 | 336 | 16,7- |
| | INNERORTS | 26 | 42 | 38,1- | 256 | 320 | 20,0- |
| | AUSSERORTS | 6 | - | X | 24 | 16 | 50,0 |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 7 | 5 | X | 54 | 67 | 19,4- |
| | INNERORTS | 6 | 5 | X | 44 | 59 | 25,4- |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 10 | 8 | X |
| NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN | 81 | 72 | 12,5 | 671 | 738 | 9,1- |
| | INNERORTS | 67 | 54 | 24,1 | 569 | 614 | 7,3- |
| | AUSSERORTS | 14 | 18 | 22,2- | 102 | 124 | 17,7- |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 1662 | 1822 | 8,8- | 12193 | 14428 | 15,5- |
| | INNERORTS | 1311 | 1518 | 13,6- | 9484 | 11515 | 17,6- |
| | AUSSERORTS | 351 | 304 | 15,5 | 2709 | 2913 | 7,0- |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS" | ZUSAMMEN | 222 | 210 | 5,7 | 1455 | 1739 | 16,3- |
| | INNERORTS | 203 | 198 | 2,5 | 1334 | 1602 | 16,7- |
| | AUSSERORTS | 19 | 12 | 58,3 | 121 | 137 | 11,7- |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 1173 | 1300 | 9,8- | 8775 | 10333 | 15,1- |
| | INNERORTS | 906 | 1063 | 14,8- | 6582 | 7997 | 17,7- |
| | AUSSERORTS | 267 | 237 | 12,7 | 2193 | 2336 | 6,1- |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 14 | 17 | 17,6- | 81 | 116 | 30,2- |
| | INNERORTS | 1 | 2 | X | 4 | 12 | X |
| | AUSSERORTS | 13 | 15 | 13,3- | 77 | 104 | 26,0- |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 16 | 11 | 45,5 | 96 | 109 | 11,9- |
| | INNERORTS | 4 | 6 | X | 35 | 41 | 14,6- |
| | AUSSERORTS | 12 | 5 | X | 61 | 68 | 10,3- |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 212 | 258 | 17,8- | 1605 | 1912 | 16,1- |
| | INNERORTS | 176 | 230 | 23,5- | 1396 | 1704 | 18,1- |
| | AUSSERORTS | 36 | 28 | 28,6 | 209 | 208 | 0,5 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 22 | 22 | - | 127 | 161 | 21,1- |
| | INNERORTS | 18 | 17 | 5,9 | 97 | 123 | 21,1- |
| | AUSSERORTS | 4 | 5 | X | 30 | 38 | 21,1- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 3 | 4 | X | 54 | 58 | 6,9- |
| | INNERORTS | 3 | 2 | X | 36 | 36 | - |
| | AUSSERORTS | - | 2 | X | 18 | 22 | 18,2- |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 1842 | 1926 | 4,4- | 12872 | 14969 | 14,0- |
| | INNERORTS | 1554 | 1669 | 6,9- | 11028 | 12920 | 14,6- |
| | AUSSERORTS | 288 | 257 | 12,1 | 1844 | 2049 | 10,0- |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 1086 | 1054 | 3,0 | 7230 | 8529 | 15,2- |
| | INNERORTS | 878 | 877 | 0,1 | 5938 | 7055 | 15,8- |
| | AUSSERORTS | 208 | 177 | 17,5 | 1292 | 1474 | 12,3- |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 255 | 285 | 10,5- | 1987 | 2220 | 10,5- |
| | INNERORTS | 229 | 255 | 10,2- | 1767 | 2012 | 12,2- |
| | AUSSERORTS | 26 | 30 | 13,3- | 220 | 208 | 5,8 |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN | 501 | 587 | 14,7- | 3655 | 4220 | 13,4- |
| | INNERORTS | 447 | 537 | 16,8- | 3323 | 3853 | 13,8- |
| | AUSSERORTS | 54 | 50 | 8,0 | 332 | 367 | 9,5- |

| URSACHE | ORTSLAGE | SEPTEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|--|------------|-----------|------|-------------------------|----------------------|------|-------------------------|
| | | 1985 | 1984 | | 1985 | 1984 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | ANZAHL | | PROZENT |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 549 | 566 | 3,0- | 4449 | 5099 | 12,7- |
| | INNERORTS | 521 | 553 | 5,8- | 4275 | 4906 | 12,9- |
| | AUSSERORTS | 28 | 13 | X | 174 | 193 | 9,8- |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 28 | 37 | 24,3- | 247 | 317 | 22,1- |
| | INNERORTS | 28 | 37 | 24,3- | 246 | 317 | 22,4- |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | - | X |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 70 | 83 | 15,7- | 641 | 670 | 4,3- |
| | INNERORTS | 67 | 81 | 17,3- | 623 | 657 | 5,2- |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | X | 18 | 13 | 38,5 |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 51 | 71 | 28,2- | 486 | 632 | 23,1- |
| | INNERORTS | 50 | 70 | 28,6- | 481 | 618 | 22,2- |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 5 | 14 | X |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT) | ZUSAMMEN | 38 | 38 | - | 200 | 259 | 22,8- |
| | INNERORTS | 33 | 36 | 8,3- | 188 | 244 | 23,0- |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | X | 12 | 15 | 20,0- |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 362 | 337 | 7,4 | 2875 | 3221 | 10,7- |
| | INNERORTS | 343 | 329 | 4,3 | 2737 | 3070 | 10,8- |
| | AUSSERORTS | 19 | 8 | X | 138 | 151 | 8,6- |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | ZUSAMMEN | 142 | 103 | 37,9 | 924 | 868 | 6,5 |
| | INNERORTS | 130 | 101 | 28,7 | 840 | 794 | 5,8 |
| | AUSSERORTS | 12 | 2 | X | 84 | 74 | 13,5 |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 28 | 13 | X | 165 | 138 | 19,6 |
| | INNERORTS | 22 | 12 | 83,3 | 121 | 115 | 5,2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 1 | X | 44 | 23 | 91,3 |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN | ZUSAMMEN | 11 | 4 | X | 76 | 82 | 7,3- |
| | INNERORTS | 7 | 3 | X | 49 | 40 | 22,5 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | X | 27 | 42 | 35,7- |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 103 | 86 | 19,8 | 683 | 648 | 5,4 |
| | INNERORTS | 101 | 86 | 17,4 | 670 | 639 | 4,9 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | X | 13 | 9 | X |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 23 | 27 | 14,8- | 137 | 222 | 38,3- |
| | INNERORTS | 18 | 24 | 25,0- | 100 | 163 | 38,7- |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | X | 37 | 59 | 37,3- |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 42 | 42 | - | 247 | 331 | 25,4- |
| | INNERORTS | 23 | 28 | 17,9- | 150 | 228 | 34,2- |
| | AUSSERORTS | 19 | 14 | 35,7 | 97 | 103 | 5,8- |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 20 | 17 | 17,6 | 90 | 121 | 25,6- |
| | INNERORTS | 13 | 13 | - | 63 | 97 | 35,1- |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | X | 27 | 24 | 12,5 |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 22 | 25 | 12,0- | 157 | 210 | 25,2- |
| | INNERORTS | 10 | 15 | 33,3- | 87 | 131 | 33,6- |
| | AUSSERORTS | 12 | 10 | 20,0 | 70 | 79 | 11,4- |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 1117 | 1060 | 5,4 | 8012 | 8863 | 9,6- |
| | INNERORTS | 763 | 687 | 11,1 | 5245 | 5805 | 9,6- |
| | AUSSERORTS | 354 | 373 | 5,1- | 2767 | 3058 | 9,5- |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL | ZUSAMMEN | 164 | 163 | 0,6 | 1187 | 1359 | 12,7- |
| | INNERORTS | 96 | 101 | 5,0- | 677 | 786 | 13,9- |
| | AUSSERORTS | 68 | 62 | 9,7 | 510 | 573 | 11,0- |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 24 | 34 | 29,4- | 142 | 175 | 18,9- |
| | INNERORTS | 16 | 30 | 46,7- | 101 | 128 | 21,1- |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | X | 41 | 47 | 12,8- |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 51 | 54 | 5,6- | 402 | 456 | 11,8- |
| | INNERORTS | 18 | 20 | 10,0- | 113 | 139 | 18,7- |
| | AUSSERORTS | 33 | 34 | 2,9- | 289 | 317 | 8,8- |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 42 | 41 | 2,4 | 330 | 356 | 7,3- |
| | INNERORTS | 33 | 35 | 5,7- | 266 | 291 | 8,6- |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | X | 64 | 65 | 1,5- |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 6 | 4 | X | 60 | 85 | 29,4- |
| | INNERORTS | 4 | 1 | X | 38 | 45 | 15,6- |
| | AUSSERORTS | 2 | 3 | X | 22 | 40 | 45,0- |

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | SEPTEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|---|------------|-----------|------|-------------------------|----------------------|--------|-------------------------|
| | | 1985 | 1984 | | 1985 | 1984 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | | ANZAHL | |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | 1 | 3 | X | 6 | 14 | X |
| | INNERORTS | 1 | 3 | X | 5 | 11 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | 3 | X |
| ANDERE MAENDEL | ZUSAMMEN | 40 | 27 | 48,1 | 247 | 273 | 9,5- |
| | INNERORTS | 24 | 12 | X | 154 | 172 | 10,5- |
| | AUSSERORTS | 16 | 15 | 6,7 | 93 | 101 | 7,9- |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 937 | 1088 | 13,9- | 7831 | 9000 | 13,0- |
| | INNERORTS | 880 | 1033 | 14,8- | 7381 | 8490 | 13,1- |
| | AUSSERORTS | 57 | 55 | 3,6 | 450 | 510 | 11,8- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 96 | 132 | 27,3- | 769 | 871 | 11,7- |
| | INNERORTS | 84 | 119 | 29,4- | 684 | 773 | 11,5- |
| | AUSSERORTS | 12 | 13 | 7,7- | 85 | 98 | 13,3- |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 92 | 129 | 28,7- | 742 | 834 | 11,0- |
| | INNERORTS | 81 | 117 | 30,8- | 658 | 740 | 11,1- |
| | AUSSERORTS | 11 | 12 | 8,3- | 84 | 94 | 10,6- |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | - | 2 | X | 4 | 4 | - |
| | INNERORTS | - | 1 | X | 4 | 3 | X |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | - | 1 | X |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | - | - | - | 2 | - | X |
| | INNERORTS | - | - | - | 2 | - | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 4 | 1 | X | 21 | 33 | 36,4- |
| | INNERORTS | 3 | 1 | X | 20 | 30 | 33,3- |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 1 | 3 | X |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN | ZUSAMMEN | 769 | 903 | 14,8- | 6461 | 7548 | 14,4- |
| | INNERORTS | 739 | 868 | 14,9- | 6198 | 7232 | 14,3- |
| | AUSSERORTS | 30 | 35 | 14,3- | 263 | 316 | 16,8- |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR | ZUSAMMEN | 59 | 78 | 24,4- | 475 | 626 | 24,1- |
| | INNERORTS | 59 | 77 | 23,4- | 465 | 610 | 23,8- |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | 10 | 16 | 37,5- |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 1 | 3 | X | 27 | 29 | 6,9- |
| | INNERORTS | 1 | 3 | X | 27 | 29 | 6,9- |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHEM VERKEHR | ZUSAMMEN | 87 | 90 | 3,3- | 718 | 803 | 10,6- |
| | INNERORTS | 85 | 88 | 3,4- | 701 | 779 | 10,0- |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 17 | 24 | 29,2- |
| AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 190 | 214 | 11,2- | 1522 | 1752 | 13,1- |
| | INNERORTS | 188 | 211 | 10,9- | 1502 | 1722 | 12,8- |
| | AUSSERORTS | 2 | 3 | X | 20 | 30 | 33,3- |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN | ZUSAMMEN | 387 | 464 | 16,6- | 3352 | 3967 | 15,5- |
| | INNERORTS | 367 | 445 | 17,5- | 3181 | 3770 | 15,6- |
| | AUSSERORTS | 20 | 19 | 5,3 | 171 | 197 | 13,2- |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN | ZUSAMMEN | 45 | 54 | 16,7- | 367 | 371 | 1,1- |
| | INNERORTS | 39 | 44 | 11,4- | 322 | 322 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 10 | X | 45 | 49 | 8,2- |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES | ZUSAMMEN | 7 | 7 | - | 74 | 72 | 2,8 |
| | INNERORTS | 5 | 6 | X | 67 | 66 | 1,5 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | X | 7 | 6 | X |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE | ZUSAMMEN | 5 | 1 | X | 42 | 30 | 40,0 |
| | INNERORTS | - | - | - | 10 | 7 | X |
| | AUSSERORTS | 5 | 1 | X | 32 | 23 | 39,1 |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 9 | 7 | X | 106 | 123 | 13,8- |
| | INNERORTS | 9 | 6 | X | 103 | 118 | 12,7- |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | 3 | 5 | X |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 51 | 38 | 34,2 | 379 | 356 | 6,5 |
| | INNERORTS | 43 | 34 | 26,5 | 319 | 294 | 8,5 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | X | 60 | 62 | 3,2- |

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | SEPTEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|---|------------|-----------|------|-------------------------|----------------------|------|-------------------------|
| | | 1985 | 1984 | | 1985 | 1984 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | ANZAHL | | PROZENT |
| STRASSENVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 442 | 1019 | 56,6- | 7039 | 7472 | 5,8- |
| | INNERORTS | 304 | 693 | 56,1- | 4318 | 4366 | 1,1- |
| | AUSSERORTS | 138 | 326 | 57,7- | 2721 | 3106 | 12,4- |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 418 | 1001 | 58,2- | 6893 | 7325 | 5,9- |
| | INNERORTS | 289 | 685 | 57,8- | 4243 | 4288 | 1,1- |
| | AUSSERORTS | 129 | 316 | 59,2- | 2650 | 3037 | 12,7- |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | ZUSAMMEN | 64 | 59 | 8,5 | 320 | 369 | 13,3- |
| | INNERORTS | 45 | 42 | 7,1 | 228 | 265 | 14,0- |
| | AUSSERORTS | 19 | 17 | 11,8 | 92 | 104 | 11,5- |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER | ZUSAMMEN | 9 | 6 | X | 41 | 56 | 26,8- |
| | INNERORTS | 6 | 4 | X | 28 | 42 | 33,3- |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | X | 13 | 14 | 7,1- |
| SCHNEE, EIS | ZUSAMMEN | 1 | - | X | 3688 | 2425 | 52,1 |
| | INNERORTS | - | - | - | 2023 | 917 | X |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 1665 | 1508 | 10,4 |
| REGEN | ZUSAMMEN | 336 | 920 | 63,5- | 2763 | 4363 | 36,7- |
| | INNERORTS | 233 | 630 | 63,0- | 1918 | 3004 | 36,2- |
| | AUSSERORTS | 103 | 290 | 64,5- | 845 | 1359 | 37,8- |
| ANDERE EINFLUESSE | ZUSAMMEN | 8 | 16 | X | 81 | 112 | 27,7- |
| | INNERORTS | 5 | 9 | X | 46 | 60 | 23,3- |
| | AUSSERORTS | 3 | 7 | X | 35 | 52 | 32,7- |
| ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 22 | 17 | 29,4 | 135 | 129 | 4,7 |
| | INNERORTS | 13 | 7 | X | 68 | 64 | 6,3 |
| | AUSSERORTS | 9 | 10 | X | 67 | 65 | 3,1 |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | ZUSAMMEN | 5 | 3 | X | 51 | 29 | 75,9 |
| | INNERORTS | - | 1 | X | 17 | 8 | X |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | X | 34 | 21 | 61,9 |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 17 | 14 | 21,4 | 84 | 100 | 16,0- |
| | INNERORTS | 13 | 6 | X | 51 | 56 | 8,9- |
| | AUSSERORTS | 4 | 8 | X | 33 | 44 | 25,0- |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN | 2 | 1 | X | 10 | 13 | 23,1- |
| | INNERORTS | 2 | 1 | X | 7 | 12 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 3 | 1 | X |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE | ZUSAMMEN | - | - | - | 1 | 3 | X |
| | INNERORTS | - | - | - | - | 1 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | 2 | X |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | - | - | - | - | 2 | X |
| | INNERORTS | - | - | - | - | 1 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | 1 | X |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 50 | 40 | 25,0 | 591 | 476 | 24,2 |
| | INNERORTS | 23 | 21 | 9,5 | 258 | 208 | 24,0 |
| | AUSSERORTS | 27 | 19 | 42,1 | 333 | 268 | 24,3 |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL | ZUSAMMEN | 15 | 4 | X | 211 | 111 | 90,1 |
| | INNERORTS | 1 | 1 | - | 39 | 22 | 77,3 |
| | AUSSERORTS | 14 | 3 | X | 172 | 89 | 93,3 |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | ZUSAMMEN | 5 | 20 | X | 125 | 150 | 16,7- |
| | INNERORTS | 1 | 10 | X | 72 | 88 | 18,2- |
| | AUSSERORTS | 4 | 10 | X | 53 | 62 | 14,5- |
| BLENDEDE SONNE | ZUSAMMEN | 24 | 10 | X | 192 | 97 | 97,9 |
| | INNERORTS | 18 | 7 | X | 134 | 71 | 88,7 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | X | 58 | 26 | X |
| SEITENWIND | ZUSAMMEN | 4 | 6 | X | 53 | 100 | 47,0- |
| | INNERORTS | 1 | 3 | X | 8 | 15 | X |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 45 | 85 | 47,1- |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 2 | - | X | 10 | 18 | 44,4- |
| | INNERORTS | 2 | - | X | 5 | 12 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 5 | 6 | X |

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | SEPTEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|---|------------|-----------|-------|-------------------------|----------------------|--------|-------------------------|
| | | 1985 | 1984 | | 1985 | 1984 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | ANZAHL | | PROZENT |
| HINDERNISSE | ZUSAMMEN | 84 | 89 | 5,6- | 547 | 623 | 12,2- |
| | INNERORTS | 40 | 23 | 73,9 | 237 | 245 | 3,3- |
| | AUSSERORTS | 44 | 66 | 33,3- | 310 | 378 | 18,0- |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 6 | 4 | X | 45 | 31 | 45,2 |
| | INNERORTS | 6 | 2 | X | 38 | 23 | 65,2 |
| | AUSSERORTS | - | 2 | X | 7 | 8 | X |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 25 | 30 | 16,7- | 152 | 198 | 23,2- |
| | INNERORTS | 3 | - | X | 9 | 11 | X |
| | AUSSERORTS | 22 | 30 | 26,7- | 143 | 187 | 23,5- |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 40 | 36 | 11,1 | 252 | 280 | 10,0- |
| | INNERORTS | 24 | 14 | 71,4 | 134 | 153 | 12,4- |
| | AUSSERORTS | 16 | 22 | 27,3- | 118 | 127 | 7,1- |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 13 | 19 | 31,6- | 98 | 114 | 14,0- |
| | INNERORTS | 7 | 7 | - | 56 | 58 | 3,4- |
| | AUSSERORTS | 6 | 12 | X | 42 | 56 | 25,0- |
| SONSTIGE URSACHEN | ZUSAMMEN | 16 | 19 | 15,8- | 139 | 184 | 24,5- |
| | INNERORTS | 7 | 11 | X | 69 | 86 | 19,8- |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | X | 70 | 98 | 28,6- |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 6 | 5 | X | 56 | 55 | 1,8 |
| | INNERORTS | 5 | 4 | X | 40 | 37 | 8,1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 16 | 18 | 11,1- |
| URSACHEN INSGESAMT | ZUSAMMEN | 11668 | 12883 | 9,4- | 90880 | 103824 | 12,5- |
| | INNERORTS | 8630 | 9608 | 10,2- | 66016 | 75481 | 12,5- |
| | AUSSERORTS | 3038 | 3275 | 7,2- | 24864 | 28343 | 12,3- |

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSAACHE | INS- GESAMT | DARUNTER | | | INS- GESAMT | DARUNTER | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | |
|---|----------------|-------------------------|--|-----------------|----------------|-------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------|--|
| | | PERSONEN- KRAFTWAGEN | MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ. | FAHR- RAEDER | | PERSONEN- KRAFTWAGEN | MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ. | FAHR- RAEDER | INS- GE- SAMT | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ. | FAHR- RAEDER | |
| | | SEPTEMBER 1985 | | | | SEPTEMBER 1984 | | | | PROZENT | | | |
| ANZAHL | | | | | ANZAHL | | | | | PROZENT | | | |
| URSACHEN INSGESAMT | 9969 | 6428 | 865 | 1402 | 10460 | 6994 | 932 | 1209 | 4,7- | 8,1- | 7,2- | 16,0 | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 713 | 444 | 52 | 112 | 774 | 538 | 51 | 72 | 7,9- | 17,5- | 2,0 | 55,6 | |
| ALKOHOLEINFLUSS | 656 | 404 | 49 | 107 | 713 | 491 | 50 | 67 | 8,0- | 17,7- | 2,0- | 59,7 | |
| STRASSEN BENUTZUNG | 732 | 217 | 53 | 351 | 703 | 237 | 49 | 297 | 4,1 | 8,4- | 8,2 | 18,2 | |
| GESCHWINDIGKEIT | 1722 | 1211 | 318 | 46 | 1902 | 1391 | 333 | 25 | 9,5- | 12,9- | 4,5- | 84,0 | |
| ABSTAND | 814 | 618 | 71 | 24 | 958 | 698 | 110 | 23 | 15,0- | 11,5- | 35,5- | 4,3 | |
| UEBERHOLEN | 491 | 271 | 103 | 38 | 458 | 246 | 104 | 42 | 7,2 | 10,2 | 1,0- | 9,5- | |
| VORBEIFAHREN | 39 | 28 | 3 | 3 | 47 | 35 | 5 | 2 | 17,0- | 20,0- | X | X | |
| NEBENEINANDERFAHREN | 81 | 49 | 3 | 14 | 72 | 45 | 4 | 9 | 12,5 | 8,9 | X | X | |
| VORFAHRT, VORRANG | 1662 | 1198 | 58 | 236 | 1822 | 1326 | 64 | 237 | 8,8- | 9,7- | 9,4- | 0,4- | |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 1173 | 907 | 28 | 135 | 1300 | 1017 | 30 | 134 | 9,8- | 10,8- | 6,7- | 0,7 | |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 212 | 124 | 10 | 54 | 258 | 149 | 18 | 59 | 17,8- | 16,8- | 44,4- | 8,5- | |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 1842 | 1314 | 57 | 261 | 1926 | 1392 | 47 | 258 | 4,4- | 5,6- | 21,3 | 1,2 | |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 549 | 391 | 37 | 50 | 566 | 418 | 38 | 49 | 3,0- | 6,5- | 2,6- | 2,0 | |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 98 | 75 | 5 | 8 | 120 | 84 | 9 | 16 | 18,3- | 10,7- | X | X | |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 142 | 124 | 2 | - | 103 | 88 | - | 2 | 37,9 | 40,9 | X | X | |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 23 | 2 | 4 | 8 | 27 | 9 | 3 | 10 | 14,8- | X | X | X | |
| LADUNG, BESETZUNG | 42 | 9 | - | 10 | 42 | 9 | - | 7 | - | - | - | X | |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 1117 | 552 | 104 | 249 | 1060 | 562 | 124 | 176 | 5,4 | 1,8- | 16,1- | 41,5 | |

| URSAACHE | JANUAR BIS SEPTEMBER 1985 | | | | JANUAR BIS SEPTEMBER 1984 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|---|---------------------------|--|-----------------|----------------|---------------------------|--|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------|
| | ANZAHL | | | | ANZAHL | | | | PROZENT | | | |
| | PERSONEN- KRAFTWAGEN | MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ. | FAHR- RAEDER | INS- GESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN | MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ. | FAHR- RAEDER | INS- GESAMT | INS- GE- SAMT | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ. | FAHR- RAEDER |
| URSACHEN INSGESAMT | 73490 | 49452 | 6347 | 8799 | 84655 | 57896 | 7703 | 9212 | 13,2- | 14,6- | 17,6- | 4,5- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 5223 | 3462 | 378 | 678 | 6077 | 4281 | 403 | 595 | 14,1- | 19,1- | 6,2- | 13,9 |
| ALKOHOLEINFLUSS | 4745 | 3095 | 363 | 648 | 5562 | 3881 | 388 | 566 | 14,7- | 20,3- | 6,4- | 14,5 |
| STRASSEN BENUTZUNG | 4944 | 1702 | 320 | 2159 | 5400 | 1927 | 480 | 2110 | 8,4- | 11,7- | 33,3- | 2,3 |
| GESCHWINDIGKEIT | 14261 | 10512 | 2331 | 252 | 16660 | 12542 | 2755 | 242 | 14,4- | 16,2- | 15,4- | 4,1 |
| ABSTAND | 5776 | 4248 | 586 | 155 | 6561 | 4804 | 788 | 157 | 12,0- | 11,6- | 25,6- | 1,3- |
| UEBERHOLEN | 3447 | 1885 | 823 | 262 | 4036 | 2250 | 953 | 251 | 14,6- | 16,2- | 13,6- | 4,4 |
| VORBEIFAHREN | 334 | 239 | 25 | 14 | 403 | 286 | 28 | 39 | 17,1- | 16,4- | 10,7- | 64,1- |
| NEBENEINANDERFAHREN | 671 | 435 | 30 | 80 | 738 | 479 | 32 | 92 | 9,1- | 9,2- | 6,3- | 13,0- |
| VORFAHRT, VORRANG | 12193 | 9084 | 406 | 1514 | 14428 | 10795 | 527 | 1626 | 15,5- | 15,9- | 23,0- | 6,9- |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 8775 | 6919 | 188 | 872 | 10333 | 8175 | 240 | 965 | 15,1- | 15,4- | 21,7- | 9,6- |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 1605 | 1035 | 82 | 336 | 1912 | 1254 | 121 | 356 | 16,1- | 17,5- | 32,2- | 5,6- |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 12872 | 9402 | 347 | 1714 | 14969 | 10907 | 416 | 2016 | 14,0- | 13,8- | 16,6- | 15,0- |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 4449 | 3469 | 236 | 275 | 5099 | 3970 | 284 | 328 | 12,7- | 12,6- | 16,9- | 16,2- |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 888 | 694 | 32 | 61 | 987 | 787 | 45 | 71 | 10,0- | 11,8- | 28,9- | 14,1- |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 924 | 817 | 5 | 5 | 868 | 762 | 3 | 7 | 6,5 | 7,2 | X | X |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 137 | 36 | 15 | 60 | 222 | 59 | 15 | 108 | 38,3- | 39,0- | - | 44,4- |
| LADUNG, BESETZUNG | 247 | 60 | 9 | 44 | 331 | 65 | 14 | 66 | 25,4- | 7,7- | X | 33,3- |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 8012 | 4101 | 836 | 1587 | 8863 | 4769 | 1005 | 1575 | 9,6- | 14,0- | 16,8- | 0,8 |

10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHR SUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-------------------------------------|------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| DUESSELDORF, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 496 | 289 | 207 | 333 | 2 | 61 | 270 |
| | AUSSERORTS | 46 | 14 | 32 | 21 | 2 | 7 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 542 | 303 | 239 | 354 | 4 | 68 | 282 |
| DUISBURG, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 296 | 186 | 110 | 212 | 1 | 53 | 158 |
| | AUSSERORTS | 44 | 22 | 22 | 37 | 2 | 8 | 27 |
| | ZUSAMMEN | 340 | 208 | 132 | 249 | 3 | 61 | 185 |
| ESSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 377 | 248 | 129 | 309 | 2 | 70 | 237 |
| | AUSSERORTS | 30 | 8 | 22 | 12 | - | 3 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 407 | 256 | 151 | 321 | 2 | 73 | 246 |
| KREFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 147 | 116 | 31 | 138 | - | 30 | 108 |
| | AUSSERORTS | 10 | 3 | 7 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 157 | 119 | 38 | 142 | - | 30 | 112 |
| MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 156 | 124 | 32 | 156 | 1 | 39 | 116 |
| | AUSSERORTS | 14 | 7 | 7 | 10 | - | 5 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 170 | 131 | 39 | 166 | 1 | 44 | 121 |
| MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 81 | 58 | 23 | 63 | 1 | 13 | 49 |
| | AUSSERORTS | 18 | 4 | 14 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 99 | 62 | 37 | 70 | 1 | 14 | 55 |
| OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 132 | 91 | 41 | 106 | 3 | 25 | 78 |
| | AUSSERORTS | 16 | 8 | 8 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 148 | 99 | 49 | 116 | 3 | 28 | 85 |
| REMSCHIED, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 58 | 33 | 25 | 39 | - | 11 | 28 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 66 | 40 | 26 | 46 | - | 12 | 34 |
| SOLINGEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 94 | 53 | 41 | 69 | 2 | 12 | 55 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 103 | 59 | 44 | 78 | 2 | 15 | 61 |
| WUPPERTAL, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 217 | 150 | 67 | 193 | 2 | 41 | 150 |
| | AUSSERORTS | 36 | 13 | 23 | 18 | - | 5 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 253 | 163 | 90 | 211 | 2 | 46 | 163 |
| BEDBURG-HAU | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 11 | 8 | 3 | 11 | 1 | 5 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 12 | 1 | 5 | 6 |
| EMMERICH, STADT | INNERORTS | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 11 | - | 5 | 6 |
| GELDERN, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 15 | 12 | 3 | 15 | - | 7 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 18 | 6 | 22 | - | 9 | 13 |
| GOCH, STADT | INNERORTS | 15 | 9 | 6 | 11 | - | 4 | 7 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 14 | 7 | 16 | 1 | 6 | 9 |
| ISSUM | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 9 | - | 6 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 11 | - | 6 | 5 |
| KALKAR, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 10 | - | 2 | 8 |
| KERKEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 2 | - |
| KEVELAER, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 8 | 3 | 8 | - | 1 | 7 |
| KLEVE, STADT | INNERORTS | 20 | 17 | 3 | 21 | - | 8 | 13 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 22 | 6 | 27 | - | 10 | 17 |
| KRANENBURG | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| REES, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 11 | 10 | 1 | 13 | - | 5 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 12 | 1 | 16 | - | 5 | 11 |
| RHEURDT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| STRAELEN, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 9 | 1 | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 12 | 1 | 3 | 8 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| UEDEM | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 10 | - | 5 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 12 | - | 7 | 5 |
| WACHTENDONK | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| WEEZE | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| KREIS KLEVE | INNERORTS | 83 | 60 | 23 | 71 | - | 27 | 44 |
| | AUSSERORTS | 112 | 79 | 33 | 105 | 3 | 42 | 60 |
| | ZUSAMMEN | 195 | 139 | 56 | 176 | 3 | 69 | 104 |
| ERKRATH, STADT | INNERORTS | 15 | 11 | 4 | 11 | - | 2 | 9 |
| | AUSSERORTS | 15 | 8 | 7 | 13 | - | 3 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 19 | 11 | 24 | - | 5 | 19 |
| HAAN, STADT | INNERORTS | 21 | 13 | 8 | 16 | 2 | 5 | 9 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 16 | 11 | 19 | 2 | 6 | 11 |
| HEILIGENHAUS, STADT | INNERORTS | 10 | 6 | 4 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 7 | 6 | 8 | - | 1 | 7 |
| HILDEN, STADT | INNERORTS | 20 | 18 | 2 | 25 | - | 4 | 21 |
| | AUSSERORTS | 12 | 6 | 6 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 24 | 8 | 33 | - | 6 | 27 |
| LANGENFELD (RHLD.), STADT | INNERORTS | 27 | 26 | 1 | 29 | 1 | 8 | 20 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 12 | - | 5 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 37 | 32 | 5 | 41 | 1 | 13 | 27 |
| METTMANN, STADT | INNERORTS | 11 | 7 | 4 | 16 | - | 6 | 10 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 18 | - | 7 | 11 |
| MONHEIM, STADT | INNERORTS | 22 | 15 | 7 | 16 | - | 3 | 13 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 17 | 7 | 18 | - | 3 | 15 |
| RATINGEN, STADT | INNERORTS | 33 | 24 | 9 | 26 | 1 | 7 | 18 |
| | AUSSERORTS | 23 | 8 | 15 | 9 | 1 | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 56 | 32 | 24 | 35 | 2 | 8 | 25 |
| VELBERT, STADT | INNERORTS | 43 | 29 | 14 | 38 | 1 | 8 | 29 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 47 | 33 | 14 | 43 | 1 | 9 | 33 |
| WUELFRATH, STADT | INNERORTS | 9 | 8 | 1 | 12 | - | 3 | 9 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 12 | - | 3 | 9 |
| KREIS METTMANN | INNERORTS | 211 | 157 | 54 | 196 | 5 | 47 | 144 |
| | AUSSERORTS | 77 | 40 | 37 | 55 | 1 | 14 | 40 |
| | ZUSAMMEN | 288 | 197 | 91 | 251 | 6 | 61 | 184 |
| DORMAGEN, STADT | INNERORTS | 19 | 17 | 2 | 17 | - | 7 | 10 |
| | AUSSERORTS | 13 | 9 | 4 | 12 | - | 4 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 26 | 6 | 29 | - | 11 | 18 |
| GREVENBROICH, STADT | INNERORTS | 30 | 23 | 7 | 29 | 1 | 9 | 19 |
| | AUSSERORTS | 16 | 14 | 2 | 23 | 5 | 10 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 46 | 37 | 9 | 52 | 6 | 19 | 27 |
| JUECHEN | INNERORTS | 14 | 7 | 7 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 12 | 12 | 17 | - | 5 | 12 |
| KAARST, STADT | INNERORTS | 12 | 5 | 7 | 7 | - | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 8 | 10 | 15 | - | 3 | 12 |
| KORSCHENBROICH, STADT | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 9 | - | 2 | 7 |
| MEERBUSCH, STADT | INNERORTS | 24 | 17 | 7 | 20 | - | 8 | 12 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 18 | 9 | 21 | - | 8 | 13 |
| NEUSS, STADT | INNERORTS | 101 | 65 | 36 | 78 | - | 22 | 56 |
| | AUSSERORTS | 34 | 16 | 18 | 28 | - | 3 | 25 |
| | ZUSAMMEN | 135 | 81 | 54 | 106 | - | 25 | 81 |
| ROMMERSKIRCHEN | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREIS NEUSS | INNERORTS | 213 | 142 | 71 | 166 | 1 | 50 | 115 |
| | AUSSERORTS | 90 | 53 | 37 | 89 | 5 | 26 | 58 |
| | ZUSAMMEN | 303 | 195 | 108 | 255 | 6 | 76 | 173 |
| BRUEGGEN | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| GREFRATH | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| KEMPEN, STADT | INNERORTS | 10 | 9 | 1 | 13 | - | 2 | 11 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 9 | - | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 13 | 6 | 22 | - | 7 | 15 |
| NETTETAL, STADT | INNERORTS | 13 | 12 | 1 | 21 | 2 | 6 | 13 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 10 | - | 1 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 19 | 4 | 31 | 2 | 7 | 22 |
| NIEDERKRUECHTEN | INNERORTS | 7 | 2 | 5 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 10 | - | 5 | 5 |
| SCHWALMTAL | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| TOENISVORST, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 10 | 4 | 11 | - | 6 | 5 |
| VIERSEN, STADT | INNERORTS | 43 | 29 | 14 | 32 | - | 7 | 25 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 52 | 35 | 17 | 42 | - | 10 | 32 |
| WILLICH, STADT | INNERORTS | 16 | 13 | 3 | 15 | - | 2 | 13 |
| | AUSSERORTS | 13 | 8 | 5 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 21 | 8 | 24 | - | 6 | 18 |
| KREIS VIERSEN | INNERORTS | 101 | 74 | 27 | 93 | 2 | 22 | 69 |
| | AUSSERORTS | 63 | 42 | 21 | 63 | 1 | 23 | 39 |
| | ZUSAMMEN | 164 | 116 | 48 | 156 | 3 | 45 | 108 |
| ALPEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 6 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| DINSLAKEN, STADT | INNERORTS | 39 | 31 | 8 | 37 | - | 7 | 30 |
| | AUSSERORTS | 12 | 8 | 4 | 9 | - | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 51 | 39 | 12 | 46 | - | 8 | 38 |
| HAMMINKELN | INNERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | 1 | 12 | 1 | 5 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 12 | 1 | 18 | 1 | 9 | 8 |
| HUENXE | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 21 | 9 | 12 | 19 | 2 | 8 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 9 | 13 | 19 | 2 | 8 | 9 |
| KAMP-LINTFORT, STADT | INNERORTS | 26 | 21 | 5 | 23 | 1 | 6 | 16 |
| | AUSSERORTS | 17 | 12 | 5 | 23 | 1 | 5 | 17 |
| | ZUSAMMEN | 43 | 33 | 10 | 46 | 2 | 11 | 33 |
| MOERS, STADT | INNERORTS | 57 | 37 | 20 | 43 | 1 | 5 | 37 |
| | AUSSERORTS | 34 | 22 | 12 | 28 | 1 | 8 | 19 |
| | ZUSAMMEN | 91 | 59 | 32 | 71 | 2 | 13 | 56 |
| NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 12 | - | 4 | 8 |
| RHEINBERG, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 11 | 6 | 5 | 12 | 4 | 5 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 13 | 7 | 20 | 4 | 8 | 8 |
| SCHERMBECK | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 2 | 2 |
| SONSBECK | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 6 | - | 3 | 3 |
| VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT | INNERORTS | 18 | 15 | 3 | 22 | - | 6 | 16 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 20 | 8 | 28 | - | 6 | 22 |
| WESEL, STADT | INNERORTS | 30 | 23 | 7 | 29 | - | 9 | 20 |
| | AUSSERORTS | 14 | 7 | 7 | 8 | - | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 44 | 30 | 14 | 37 | - | 10 | 27 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH : 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|------------------------------|------------|--------------------------|------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|------------------|------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾ | | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |
| XANTEN, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 11 | 1 | 9 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 14 | 1 | 12 | 1 |
| KREIS WESEL | INNERORTS | 204 | 151 | 53 | 184 | 2 | 47 | 135 |
| | AUSSERORTS | 148 | 93 | 55 | 145 | 10 | 50 | 85 |
| | ZUSAMMEN | 352 | 244 | 108 | 329 | 12 | 97 | 220 |
| REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF | INNERORTS | 2866 | 1932 | 934 | 2328 | 24 | 548 | 1756 |
| | AUSSERORTS | 721 | 399 | 322 | 592 | 24 | 191 | 377 |
| | ZUSAMMEN | 3587 | 2331 | 1256 | 2920 | 48 | 739 | 2133 |
| AACHEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 156 | 116 | 40 | 143 | 1 | 32 | 110 |
| | AUSSERORTS | 30 | 13 | 17 | 23 | - | 6 | 17 |
| | ZUSAMMEN | 186 | 129 | 57 | 166 | 1 | 38 | 127 |
| BONN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 235 | 154 | 81 | 189 | 2 | 39 | 148 |
| | AUSSERORTS | 29 | 14 | 15 | 17 | - | 6 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 264 | 168 | 96 | 206 | 2 | 45 | 159 |
| KOELN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 571 | 394 | 177 | 462 | 1 | 120 | 341 |
| | AUSSERORTS | 136 | 63 | 73 | 95 | 1 | 28 | 66 |
| | ZUSAMMEN | 707 | 457 | 250 | 557 | 2 | 148 | 407 |
| LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 90 | 60 | 30 | 73 | 1 | 19 | 53 |
| | AUSSERORTS | 24 | 9 | 15 | 12 | - | 3 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 114 | 69 | 45 | 85 | 1 | 22 | 62 |
| ALSDORF, STADT | INNERORTS | 31 | 21 | 10 | 27 | - | 5 | 22 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 26 | 13 | 33 | - | 7 | 26 |
| BAESWEILER, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 12 | - | 5 | 7 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 15 | - | 6 | 9 |
| ESCHWEILER, STADT | INNERORTS | 34 | 23 | 11 | 27 | - | 7 | 20 |
| | AUSSERORTS | 15 | 7 | 8 | 10 | 1 | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 49 | 30 | 19 | 37 | 1 | 11 | 25 |
| HERZOGENRATH, STADT | INNERORTS | 23 | 16 | 7 | 20 | - | 8 | 12 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 21 | 7 | 25 | - | 10 | 15 |
| MONSCHAU, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 9 | - | 4 | 5 |
| ROETGEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| SIMMERATH | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 13 | 1 | 3 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 16 | 1 | 5 | 10 |
| STOLBERG (RHLD.), STADT | INNERORTS | 22 | 18 | 4 | 24 | - | 8 | 16 |
| | AUSSERORTS | 10 | 9 | 1 | 10 | - | 5 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 27 | 5 | 34 | - | 13 | 21 |
| WUERSELEN, STADT | INNERORTS | 25 | 19 | 6 | 22 | - | 5 | 17 |
| | AUSSERORTS | 8 | 3 | 5 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 33 | 22 | 11 | 25 | - | 5 | 20 |
| KREIS AACHEN | INNERORTS | 152 | 107 | 45 | 136 | - | 41 | 95 |
| | AUSSERORTS | 66 | 43 | 23 | 59 | 2 | 21 | 36 |
| | ZUSAMMEN | 218 | 150 | 68 | 195 | 2 | 62 | 131 |
| ALDENHOVEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 10 | 2 | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 12 | 2 | 5 | 5 |
| DUEREN, STADT | INNERORTS | 72 | 56 | 16 | 70 | - | 17 | 53 |
| | AUSSERORTS | 25 | 13 | 12 | 16 | - | 6 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 97 | 69 | 28 | 86 | - | 23 | 63 |
| HEIMBACH, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| HUERTGENWALD | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| INDEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| JUELICH, STADT | INNERORTS | 17 | 11 | 6 | 15 | 1 | 3 | 11 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 17 | 9 | 23 | 2 | 5 | 16 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|--------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREUZAU | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 3 | 6 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 12 | - | 4 | 8 |
| LANGERWEHE | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 8 | 1 | 1 | 6 |
| LINNICH, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 9 | 2 | 9 | - | 5 | 4 |
| MERZENICH | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 8 | 2 | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 8 | 2 | 4 | 2 |
| NIDEGGEN, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| NIEDERZIER | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 10 | 3 | 7 | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 6 | 7 | 10 | - | 6 | 4 |
| NOERVENICH | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| TITZ | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | - | 6 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 1 | 6 | 1 | - | - | 1 |
| VETTWEISS | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| KREIS DUEREN | INNERORTS | 123 | 90 | 33 | 112 | 1 | 29 | 82 |
| | AUSSERORTS | 97 | 56 | 41 | 81 | 7 | 30 | 44 |
| | ZUSAMMEN | 220 | 146 | 74 | 193 | 8 | 59 | 126 |
| BEDBURG, STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 11 | - | 5 | 6 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 12 | 5 | 17 | - | 6 | 11 |
| BERGHEIM, STADT | INNERORTS | 32 | 25 | 7 | 31 | - | 4 | 27 |
| | AUSSERORTS | 14 | 9 | 5 | 14 | - | 2 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 46 | 34 | 12 | 45 | - | 6 | 39 |
| BRUEHL, STADT | INNERORTS | 29 | 18 | 11 | 23 | - | 4 | 19 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 34 | 21 | 13 | 27 | - | 4 | 23 |
| ELSDORF | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| ERFTSTADT, STADT | INNERORTS | 30 | 20 | 10 | 24 | - | 6 | 18 |
| | AUSSERORTS | 17 | 12 | 5 | 15 | - | 5 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 47 | 32 | 15 | 39 | - | 11 | 28 |
| FRECHEN, STADT | INNERORTS | 21 | 14 | 7 | 17 | - | 5 | 12 |
| | AUSSERORTS | 12 | 6 | 6 | 7 | - | - | 7 |
| | ZUSAMMEN | 33 | 20 | 13 | 24 | - | 5 | 19 |
| HUERTH,STADT | INNERORTS | 42 | 28 | 14 | 33 | - | 5 | 28 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 50 | 32 | 18 | 39 | - | 7 | 32 |
| KERPEN, STADT | INNERORTS | 34 | 22 | 12 | 30 | - | 6 | 24 |
| | AUSSERORTS | 30 | 20 | 10 | 27 | 1 | 5 | 21 |
| | ZUSAMMEN | 64 | 42 | 22 | 57 | 1 | 11 | 45 |
| PULHEIM, STADT | INNERORTS | 22 | 15 | 7 | 18 | - | 2 | 16 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 19 | 12 | 23 | - | 3 | 20 |
| WESSELING, STADT | INNERORTS | 19 | 13 | 6 | 13 | - | 1 | 12 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 18 | 10 | 19 | 1 | 4 | 14 |
| ERFTKREIS | INNERORTS | 245 | 166 | 79 | 202 | - | 38 | 164 |
| | AUSSERORTS | 111 | 68 | 43 | 92 | 2 | 20 | 70 |
| | ZUSAMMEN | 356 | 234 | 122 | 294 | 2 | 58 | 234 |
| BAD MUENSTEREIFEL, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 9 | - | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 10 | - | 6 | 4 |
| BLANKENHEIM | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | - | - | 4 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| DAHLEM | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| EUSKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 40 | 25 | 15 | 26 | - | 8 | 18 |
| | AUSSERORTS | 19 | 13 | 6 | 17 | 1 | 5 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 59 | 38 | 21 | 43 | 1 | 13 | 29 |
| HELLENTHAL | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| KALL | INNERORTS | 6 | 6 | - | 9 | - | 5 | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 11 | - | 7 | 4 |
| MECHERNICH, STADT | INNERORTS | 10 | 7 | 3 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 11 | 8 | 3 | 11 | - | 5 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 15 | 6 | 18 | 1 | 7 | 10 |
| NETTERSHEIM | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| SCHLEIDEN, STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 10 | - | 5 | 5 |
| WEILERSWIST | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 10 | 1 | 2 | 7 |
| ZUELPICH, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| KREIS EUSKIRCHEN | INNERORTS | 80 | 54 | 26 | 60 | 3 | 22 | 35 |
| | AUSSERORTS | 74 | 45 | 29 | 65 | 1 | 23 | 41 |
| | ZUSAMMEN | 154 | 99 | 55 | 125 | 4 | 45 | 76 |
| ERKELENZ, STADT | INNERORTS | 18 | 14 | 4 | 18 | 1 | 5 | 12 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 18 | 8 | 22 | 1 | 7 | 14 |
| GANGELT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| GEILENKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 12 | 4 | 12 | - | 4 | 8 |
| HEINSBERG, STADT | INNERORTS | 19 | 11 | 8 | 12 | - | 2 | 10 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 12 | 10 | 14 | - | 2 | 12 |
| HUECKELHOVEN, STADT | INNERORTS | 12 | 10 | 2 | 11 | - | 3 | 8 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 13 | 3 | 14 | - | 4 | 10 |
| SELFKANT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| UEBACH - PALENBERG, STADT | INNERORTS | 19 | 10 | 9 | 10 | - | 5 | 5 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 19 | 10 | 9 | 10 | - | 5 | 5 |
| WALDFEUCHT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| WASSENBERG, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 7 | 6 | 11 | - | 4 | 7 |
| WEGBERG, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 13 | 2 | 15 | - | 5 | 10 |
| KREIS HEINSBERG | INNERORTS | 98 | 67 | 31 | 77 | 1 | 25 | 51 |
| | AUSSERORTS | 39 | 26 | 13 | 32 | - | 11 | 21 |
| | ZUSAMMEN | 137 | 93 | 44 | 109 | 1 | 36 | 72 |
| BERGNEUSTADT, STADT | INNERORTS | 11 | 8 | 3 | 10 | - | 4 | 6 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 11 | - | 4 | 7 |
| ENGELSKIRCHEN | INNERORTS | 8 | 7 | 1 | 9 | - | 4 | 5 |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 6 | 1 | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 11 | 7 | 15 | 1 | 8 | 6 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| GUMMERSBACH, STADT | INNERORTS | 38 | 28 | 10 | 30 | - | 13 | 17 |
| | AUSSERORTS | 14 | 11 | 3 | 14 | - | 6 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 52 | 39 | 13 | 44 | - | 19 | 25 |
| HUECKESWAGEN, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 6 | - | 5 | 1 |
| LINDLAR | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 8 | - | 3 | 5 |
| MARIENHEIDE | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 1 | 4 | 1 | - | - | 1 |
| MORSBACH | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| NUEMBRECHT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 7 | - | 4 | 3 |
| RADEVORMWALD, STADT | INNERORTS | 14 | 7 | 7 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 12 | 11 | 13 | - | 4 | 9 |
| REICHSHOF | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 12 | 6 | 6 | 11 | - | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 8 | 8 | 13 | - | 5 | 8 |
| WALDBROEL, STADT | INNERORTS | 11 | 5 | 6 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 6 | 6 | 9 | - | 2 | 7 |
| WIEHL, STADT | INNERORTS | 9 | 3 | 6 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 10 | 1 | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 15 | 1 | 3 | 11 |
| WIPPERFUERTH, STADT | INNERORTS | 10 | 9 | 1 | 13 | - | 2 | 11 |
| | AUSSERORTS | 18 | 14 | 4 | 20 | 1 | 4 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 23 | 5 | 33 | 1 | 6 | 26 |
| OBERBERGISCHER KREIS | INNERORTS | 120 | 81 | 39 | 97 | - | 35 | 62 |
| | AUSSERORTS | 96 | 60 | 36 | 84 | 3 | 29 | 52 |
| | ZUSAMMEN | 216 | 141 | 75 | 181 | 3 | 64 | 114 |
| BERGISCH GLADBACH, STADT | INNERORTS | 58 | 38 | 20 | 43 | - | 6 | 37 |
| | AUSSERORTS | 19 | 11 | 8 | 14 | - | 3 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 77 | 49 | 28 | 57 | - | 9 | 48 |
| BURSCHEID, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 9 | - | 3 | 6 |
| KUERTEN | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 4 | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 11 | - | 5 | 6 |
| LEICHLINGEN (RHLD.), STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 10 | - | 4 | 6 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 15 | - | 5 | 10 |
| ODENTHAL | INNERORTS | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 11 | - | 1 | 10 |
| OVERATH | INNERORTS | 12 | 12 | - | 14 | - | 2 | 12 |
| | AUSSERORTS | 14 | 8 | 6 | 12 | - | 7 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 20 | 6 | 26 | - | 9 | 17 |
| ROESRATH | INNERORTS | 11 | 5 | 6 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 17 | - | 3 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 11 | 10 | 23 | - | 5 | 18 |
| WERMELSKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 14 | 10 | 4 | 12 | - | 3 | 9 |
| | AUSSERORTS | 18 | 14 | 4 | 25 | 1 | 8 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 24 | 8 | 37 | 1 | 11 | 25 |
| RHEINISCH-BERGISCHER KREIS | INNERORTS | 124 | 88 | 36 | 106 | - | 23 | 83 |
| | AUSSERORTS | 83 | 50 | 33 | 83 | 1 | 25 | 57 |
| | ZUSAMMEN | 207 | 138 | 69 | 189 | 1 | 48 | 140 |
| ALFTER | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 8 | 3 | 9 | - | 3 | 6 |
| BAD HONNEF, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 11 | - | 4 | 7 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHR SUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------------|------------|---------------------------|----------------------|---------------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾ | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| BORNHEIM, STADT | INNERORTS | 11 | 8 | 3 | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 12 | 9 | 3 | 13 | 1 | 4 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 17 | 6 | 23 | 1 | 6 | 16 |
| EITORF | INNERORTS | 15 | 11 | 4 | 14 | - | 5 | 9 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 14 | 6 | 23 | - | 7 | 16 |
| HENNEF (SIEG), STADT | INNERORTS | 14 | 8 | 6 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 11 | 6 | 5 | 12 | - | 4 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 14 | 11 | 20 | - | 7 | 13 |
| KOENIGSWINTER, STADT | INNERORTS | 12 | 6 | 6 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 19 | 16 | 3 | 23 | 4 | 4 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 22 | 9 | 29 | 5 | 6 | 18 |
| LOHMAR | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 16 | 8 | 8 | 11 | 1 | 2 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 9 | 10 | 12 | 1 | 2 | 9 |
| MECKENHEIM, STADT | INNERORTS | 9 | 9 | - | 11 | - | 2 | 9 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 13 | 2 | 16 | - | 3 | 13 |
| MUCH | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 8 | - | 4 | 4 |
| NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 5 | - | 5 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 8 | - | 6 | 2 |
| NIEDERKASSEL, STADT | INNERORTS | 12 | 10 | 2 | 13 | - | 5 | 8 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 12 | 3 | 16 | - | 5 | 11 |
| RHEINBACH, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 13 | 10 | 3 | 16 | 1 | 9 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 16 | 4 | 23 | 1 | 9 | 13 |
| RUPPICHTEROTH | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| SANKT AUGUSTIN, STADT | INNERORTS | 26 | 20 | 6 | 24 | - | 9 | 15 |
| | AUSSERORTS | 13 | 6 | 7 | 13 | - | 2 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 26 | 13 | 37 | - | 11 | 26 |
| SIEGBURG, STADT | INNERORTS | 26 | 21 | 5 | 26 | - | 3 | 23 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 22 | 6 | 27 | - | 3 | 24 |
| SWISTTAL | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| TROI SDORF, STADT | INNERORTS | 33 | 24 | 9 | 30 | - | 9 | 21 |
| | AUSSERORTS | 12 | 5 | 7 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 45 | 29 | 16 | 39 | 1 | 11 | 27 |
| WACHTBERG | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| WINDECK | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 3 | 1 |
| RHEIN - SIEG - KREIS | INNERORTS | 198 | 145 | 53 | 174 | 1 | 49 | 124 |
| | AUSSERORTS | 141 | 89 | 52 | 144 | 8 | 46 | 90 |
| | ZUSAMMEN | 339 | 234 | 105 | 318 | 9 | 95 | 214 |
| REGIERUNGSBEZIRK KOELN | INNERORTS | 2192 | 1522 | 670 | 1831 | 11 | 472 | 1348 |
| | AUSSERORTS | 926 | 536 | 390 | 787 | 25 | 248 | 514 |
| | ZUSAMMEN | 3118 | 2058 | 1060 | 2618 | 36 | 720 | 1862 |
| BOTTRUP, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 59 | 35 | 24 | 40 | - | 9 | 31 |
| | AUSSERORTS | 13 | 7 | 6 | 12 | - | 4 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 72 | 42 | 30 | 52 | - | 13 | 39 |
| GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 145 | 97 | 48 | 109 | - | 18 | 91 |
| | AUSSERORTS | 16 | 7 | 9 | 10 | - | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 161 | 104 | 57 | 119 | - | 22 | 97 |
| MUNSTER, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 185 | 128 | 57 | 144 | - | 33 | 111 |
| | AUSSERORTS | 48 | 30 | 18 | 49 | - | 13 | 36 |
| | ZUSAMMEN | 233 | 158 | 75 | 193 | - | 46 | 147 |
| AHAUS, STADT | INNERORTS | 10 | 6 | 4 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 12 | 6 | 15 | 1 | 3 | 11 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| BOCHOLT, STADT | INNERORTS | 32 | 27 | 5 | 29 | - | 6 | 23 |
| | AUSSERORTS | 16 | 10 | 6 | 18 | 1 | 7 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 48 | 37 | 11 | 47 | 1 | 13 | 33 |
| BORKEN, STADT | INNERORTS | 20 | 14 | 6 | 16 | - | 2 | 14 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 18 | 8 | 20 | - | 4 | 16 |
| GESCHER, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| GRONAU (WESTF.), STADT | INNERORTS | 13 | 13 | - | 17 | - | 5 | 12 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 18 | 3 | 24 | - | 7 | 17 |
| HEEK | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| HEIDEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| ISSELBURG, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| LEGDEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| RAESFELD | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| REKEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| RHEDE, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 12 | - | 9 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 17 | - | 10 | 7 |
| SCHOEPPINGEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| STADTLOHN, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| SUEDLOHN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 8 | - | 4 | 4 |
| VELEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| VREDEN, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 9 | - | - | 9 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 6 | 4 | 12 | - | 2 | 10 |
| KREIS BORKEN | INNERORTS | 102 | 81 | 21 | 93 | - | 21 | 72 |
| | AUSSERORTS | 84 | 56 | 28 | 93 | 2 | 32 | 59 |
| | ZUSAMMEN | 186 | 137 | 49 | 186 | 2 | 53 | 131 |
| ASCHEBERG | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 4 | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 11 | - | 6 | 5 |
| BILLERBECK, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| COESFELD, STADT | INNERORTS | 14 | 7 | 7 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 9 | 8 | 11 | 1 | 3 | 7 |
| DUELMEN, STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 10 | - | 5 | 5 |
| | AUSSERORTS | 20 | 15 | 5 | 20 | 1 | 8 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 24 | 8 | 30 | 1 | 13 | 16 |
| HAVIXBECK | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 2 | - |
| LUEDINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 14 | 9 | 5 | 12 | - | 6 | 6 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 5 | - | 5 | - |
| | ZUSAMMEN | 21 | 12 | 9 | 17 | - | 11 | 6 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|------------------|----------------------|------------------------|-----------|--------------------------------|-----|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | GETOETETE | SCHWER- LEICHT- VERLETZTE | |
| NORDKIRCHEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| NOTTULN | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| DLFEN, STADT | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 1 | 4 | 1 | 1 | - | - |
| ROSENDAHL | INNERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | 1 | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| SENDEN | INNERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 6 | - | 2 | 4 |
| KREIS COESFELD | INNERORTS | 64 | 35 | 29 | 45 | 1 | 21 | 23 |
| | AUSSERORTS | 61 | 39 | 22 | 55 | 3 | 24 | 28 |
| | ZUSAMMEN | 125 | 74 | 51 | 100 | 4 | 45 | 51 |
| CASTROP - RAUXEL, STADT | INNERORTS | 39 | 27 | 12 | 34 | - | 9 | 25 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 48 | 33 | 15 | 41 | - | 11 | 30 |
| DATTELN, STADT | INNERORTS | 18 | 10 | 8 | 17 | - | 4 | 13 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 13 | 9 | 21 | - | 5 | 16 |
| DORSTEN, STADT | INNERORTS | 50 | 32 | 18 | 36 | - | 4 | 32 |
| | AUSSERORTS | 16 | 10 | 6 | 19 | - | 6 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 66 | 42 | 24 | 55 | - | 10 | 45 |
| GLADBECK, STADT | INNERORTS | 47 | 29 | 18 | 31 | 1 | 7 | 23 |
| | AUSSERORTS | 6 | 1 | 5 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 53 | 30 | 23 | 32 | 1 | 8 | 23 |
| HALTERN, STADT | INNERORTS | 12 | 11 | 1 | 13 | - | 5 | 8 |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 13 | 5 | 17 | 1 | 7 | 9 |
| HERTEN, STADT | INNERORTS | 33 | 25 | 8 | 27 | - | 7 | 20 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 34 | 25 | 9 | 27 | - | 7 | 20 |
| MARL, STADT | INNERORTS | 53 | 44 | 9 | 49 | - | 16 | 33 |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 8 | 1 | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 64 | 51 | 13 | 57 | 1 | 17 | 39 |
| DER - ERKENSCHWICK, STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 11 | - | 2 | 9 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 15 | 11 | 4 | 14 | 1 | 4 | 9 |
| RECKLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 67 | 43 | 24 | 49 | - | 13 | 36 |
| | AUSSERORTS | 12 | 9 | 3 | 14 | - | 2 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 79 | 52 | 27 | 63 | - | 15 | 48 |
| WALTROP, STADT | INNERORTS | 15 | 7 | 8 | 7 | - | 4 | 3 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 14 | 10 | 16 | - | 7 | 9 |
| KREIS RECKLINGHAUSEN | INNERORTS | 346 | 237 | 109 | 274 | 1 | 71 | 202 |
| | AUSSERORTS | 77 | 47 | 30 | 69 | 3 | 20 | 46 |
| | ZUSAMMEN | 423 | 284 | 139 | 343 | 4 | 91 | 248 |
| ALTENBERGE | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| EMSDETTEN, STADT | INNERORTS | 22 | 18 | 4 | 21 | - | 4 | 17 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 21 | 5 | 29 | - | 8 | 21 |
| GREVEN, STADT | INNERORTS | 14 | 10 | 4 | 11 | - | 3 | 8 |
| | AUSSERORTS | 11 | 8 | 3 | 12 | 1 | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 18 | 7 | 23 | 1 | 7 | 15 |
| HOERSTEL, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| HOPSTEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| HORSTMAR, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 3 | - |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------|------------|--------------------------|------------------|----------------------|------------------------|-----------|------------------|------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |
| IBBENBUEREN, STADT | INNERORTS | 17 | 12 | 5 | 20 | - | 6 | 14 |
| | AUSSERORTS | 12 | 6 | 6 | 10 | - | 2 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 18 | 11 | 30 | - | 8 | 22 |
| LADBERGEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 7 | - | 1 | 6 |
| LAER | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| LENGERICH, STADT | INNERORTS | 8 | 8 | - | 11 | - | 5 | 6 |
| | AUSSERORTS | 14 | 10 | 4 | 12 | - | 8 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 18 | 4 | 23 | - | 13 | 10 |
| LIENEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| LOTTE | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 8 | - | 10 | - | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 10 | 1 | 13 | - | 5 | 8 |
| METELEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| METTINGEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 6 | 1 | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 6 | 1 | 1 | 4 |
| NEUENKIRCHEN | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 9 | 1 | 1 | 7 |
| NORDWALDE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| OCHTRUP, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 5 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 10 | 2 | 13 | - | 7 | 6 |
| RECKE | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| RHEINE, STADT | INNERORTS | 38 | 26 | 12 | 32 | - | 15 | 17 |
| | AUSSERORTS | 14 | 7 | 7 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 52 | 33 | 19 | 41 | - | 18 | 23 |
| SAERBECK | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| STEINFURT, STADT | INNERORTS | 13 | 9 | 4 | 9 | - | 5 | 4 |
| | AUSSERORTS | 14 | 9 | 5 | 14 | - | 5 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 18 | 9 | 23 | - | 10 | 13 |
| TECKLENBURG, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 6 | - | 5 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 4 | 5 | 6 | - | 5 | 1 |
| WESTERKAPPELN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| WETTRINGEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| KREIS STEINFURT | INNERORTS | 145 | 110 | 35 | 135 | 1 | 56 | 78 |
| | AUSSERORTS | 131 | 85 | 46 | 124 | 2 | 48 | 74 |
| | ZUSAMMEN | 276 | 195 | 81 | 259 | 3 | 104 | 152 |
| AHLEN, STADT | INNERORTS | 35 | 26 | 9 | 29 | - | 7 | 22 |
| | AUSSERORTS | 13 | 10 | 3 | 16 | - | 5 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 48 | 36 | 12 | 45 | - | 12 | 33 |
| BECKUM, STADT | INNERORTS | 14 | 6 | 8 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 19 | 8 | 11 | 14 | - | 6 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 33 | 14 | 19 | 21 | 1 | 8 | 12 |
| BEELEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| DRENSTEINFURT, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 4 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 4 | 1 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH : 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHR SUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| ENNIGERLOH, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| EVERSWINKEL | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| OELDE, STADT | INNERORTS | 16 | 13 | 3 | 14 | - | 5 | 9 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 10 | 1 | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 18 | 4 | 24 | 1 | 8 | 15 |
| OSTBEVERN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | 1 | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 6 | - | 7 | 1 | 2 | 4 |
| SASSENBERG, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | 1 | 1 | - |
| SENDENHORST, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 3 | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 15 | - | 6 | 9 |
| TELGTE, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 8 | 3 | 5 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 13 | 1 | 5 | 7 |
| WADERSLOH | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| WARENDORF, STADT | INNERORTS | 12 | 8 | 4 | 10 | 1 | 3 | 6 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 10 | 7 | 13 | 2 | 4 | 7 |
| KREIS WARENDORF | INNERORTS | 102 | 72 | 30 | 82 | 3 | 26 | 53 |
| | AUSSERORTS | 74 | 45 | 29 | 75 | 5 | 27 | 43 |
| | ZUSAMMEN | 176 | 117 | 59 | 157 | 8 | 53 | 96 |
| REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER | INNERORTS | 1148 | 795 | 353 | 922 | 6 | 255 | 661 |
| | AUSSERORTS | 504 | 316 | 188 | 487 | 15 | 172 | 300 |
| | ZUSAMMEN | 1652 | 1111 | 541 | 1409 | 21 | 427 | 961 |
| BIELEFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 217 | 146 | 71 | 157 | 2 | 42 | 113 |
| | AUSSERORTS | 64 | 37 | 27 | 54 | - | 21 | 33 |
| | ZUSAMMEN | 281 | 183 | 98 | 211 | 2 | 63 | 146 |
| BORGHOLZHAUSEN, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 3 | 4 |
| GUETERSLOH, STADT | INNERORTS | 57 | 53 | 4 | 64 | 1 | 24 | 39 |
| | AUSSERORTS | 12 | 5 | 7 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 69 | 58 | 11 | 70 | 1 | 25 | 44 |
| HALLE (WESTF.), STADT | INNERORTS | 8 | 8 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 13 | 5 | 16 | - | 7 | 9 |
| HARSEWINKEL, STADT | INNERORTS | 7 | 7 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 12 | - | 13 | - | 4 | 9 |
| HERZEBROCK-CLARHOLZ | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 11 | 5 | 12 | - | 4 | 8 |
| LANGENBERG | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT | INNERORTS | 19 | 15 | 4 | 17 | - | 8 | 9 |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 17 | 8 | 22 | - | 9 | 13 |
| RIETBERG, STADT | INNERORTS | 11 | 10 | 1 | 11 | 1 | 3 | 7 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 16 | 3 | 18 | 2 | 5 | 11 |
| SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK | INNERORTS | 14 | 13 | 1 | 15 | - | 4 | 11 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 15 | 2 | 18 | - | 4 | 14 |
| STEINHAGEN | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 9 | 1 | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 9 | 1 | 12 | 1 | 3 | 8 |
| VERL | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 18 | 11 | 7 | 15 | 2 | 4 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 12 | 7 | 16 | 2 | 4 | 10 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRsunFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| VERSMOLD, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 11 | 4 | 15 | - | 3 | 12 |
| WERTHER (WESTF.), STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| KREIS GUETERSLOH | INNERORTS | 141 | 125 | 16 | 147 | 2 | 49 | 96 |
| | AUSSERORTS | 97 | 61 | 36 | 80 | 4 | 24 | 52 |
| | ZUSAMMEN | 238 | 186 | 52 | 227 | 6 | 73 | 148 |
| BUENDE, STADT | INNERORTS | 20 | 20 | - | 21 | - | 5 | 16 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 22 | - | 23 | - | 5 | 18 |
| ENGER, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 9 | - | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 13 | 1 | 5 | 7 |
| HERFORD, STADT | INNERORTS | 28 | 15 | 13 | 16 | - | 5 | 11 |
| | AUSSERORTS | 17 | 10 | 7 | 13 | - | 2 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 45 | 25 | 20 | 29 | - | 7 | 22 |
| HIDDENHAUSEN | INNERORTS | 12 | 3 | 9 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 6 | 11 | 8 | - | 3 | 5 |
| KIRCHLENGERN | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 9 | 2 | 12 | - | 4 | 8 |
| LOEHNE, STADT | INNERORTS | 14 | 11 | 3 | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 12 | 7 | 5 | 11 | - | 5 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 18 | 8 | 24 | - | 9 | 15 |
| ROEDINGHAUSEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| SPENGE, STADT | INNERORTS | 6 | 6 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 11 | - | 1 | 10 |
| VL0TH0, STADT | INNERORTS | 11 | 6 | 5 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 8 | 10 | 8 | - | 3 | 5 |
| KREIS HERFORD | INNERORTS | 99 | 67 | 32 | 76 | 1 | 20 | 55 |
| | AUSSERORTS | 64 | 39 | 25 | 53 | 1 | 17 | 35 |
| | ZUSAMMEN | 163 | 106 | 57 | 129 | 2 | 37 | 90 |
| BAD DRIBURG, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 10 | 2 | 10 | - | 4 | 6 |
| BEVERUNGEN, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 6 | - | 2 | 4 |
| BORGENTREICH, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| BRAKEL, STADT | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 9 | - | 3 | 6 |
| HOEXTER, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 15 | 10 | 5 | 11 | - | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 16 | 7 | 18 | - | 5 | 13 |
| MARIENMUENSTER, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEHEIM, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | 1 | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 5 | 1 | 1 | 3 |
| STEINHEIM, STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 12 | - | 4 | 8 |
| WARBURG, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 15 | 8 | 7 | 15 | 1 | 5 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 11 | 8 | 19 | 1 | 7 | 11 |
| WILLEBADESSEN, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 2 | 4 | 3 | - | 3 | - |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|--------------------------------|------------|--------------------------|------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------|-----|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾ | | GETOETETE | SCHWER- LEICHT- VERLETZTE | |
| KREIS HOEXTER | INNERORTS | 38 | 24 | 14 | 32 | - | 11 | 21 |
| | AUSSERORTS | 62 | 40 | 22 | 54 | 2 | 19 | 33 |
| | ZUSAMMEN | 100 | 64 | 36 | 86 | 2 | 30 | 54 |
| AUGUSTDORF | INNERORTS | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| BAD SALZUFLEN, STADT | INNERORTS | 26 | 20 | 6 | 23 | 1 | 8 | 14 |
| | AUSSERORTS | 20 | 12 | 8 | 12 | - | 6 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 46 | 32 | 14 | 35 | 1 | 14 | 20 |
| BARNTRUP, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 7 | - | 2 | 5 |
| BLOMBERG, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| DETMOLD, STADT | INNERORTS | 33 | 25 | 8 | 28 | - | 5 | 23 |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 44 | 32 | 12 | 37 | - | 9 | 28 |
| DOERENTRUP | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| EXTERTAL | INNERORTS | 5 | 5 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 4 | 6 |
| HORN - BAD MEINBERG, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 12 | 4 | 17 | - | 4 | 13 |
| KALLETAL | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 7 | 6 | 10 | - | 3 | 7 |
| LAGE, STADT | INNERORTS | 18 | 13 | 5 | 14 | 1 | 1 | 12 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 18 | 8 | 19 | 1 | 2 | 16 |
| LEMGO, STADT | INNERORTS | 16 | 12 | 4 | 14 | - | 2 | 12 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 19 | 6 | 21 | - | 5 | 16 |
| LEOPOLDSHOEHE | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 12 | - | 3 | 9 |
| LUEGDE, STADT | INNERORTS | 5 | 1 | 4 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| OERLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 8 | 8 | - | 9 | - | - | 9 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 11 | 10 | 1 | 13 | 1 | 3 | 9 |
| SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 3 | - |
| SCHLANGEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| KREIS LIPPE | INNERORTS | 142 | 102 | 40 | 122 | 2 | 28 | 92 |
| | AUSSERORTS | 100 | 65 | 35 | 84 | 3 | 32 | 49 |
| | ZUSAMMEN | 242 | 167 | 75 | 206 | 5 | 60 | 141 |
| BAD OEYNHAUSEN, STADT | INNERORTS | 21 | 19 | 2 | 23 | - | 5 | 18 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 24 | 4 | 30 | - | 6 | 24 |
| ESPELKAMP, STADT | INNERORTS | 10 | 9 | 1 | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 15 | 3 | 21 | - | 7 | 14 |
| HILLE | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| HUELLHORST | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| LUEBBECKE, STADT | INNERORTS | 12 | 11 | 1 | 14 | - | 5 | 9 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 15 | 12 | 3 | 15 | - | 6 | 9 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| MINDEN, STADT | INNERORTS | 37 | 32 | 5 | 37 | - | 11 | 26 |
| | AUSSERORTS | 10 | 9 | 1 | 14 | 1 | 6 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 47 | 41 | 6 | 51 | 1 | 17 | 33 |
| PETERSHAGEN, STADT | INNERORTS | 6 | 6 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 9 | 2 | 10 | - | 4 | 6 |
| PORTA WESTFALICA, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 17 | 7 | 10 | 10 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 10 | 11 | 13 | 1 | 3 | 9 |
| PREUSSISCH OLDENDORF, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| RAHDEN, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 15 | 1 | 5 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 10 | 1 | 19 | 1 | 5 | 13 |
| STEMWEDE | INNERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 10 | 9 | 1 | 12 | - | 5 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 11 | 1 | 16 | - | 5 | 11 |
| KREIS MINDEN - LUEBBECKE | INNERORTS | 104 | 91 | 13 | 110 | - | 30 | 80 |
| | AUSSERORTS | 75 | 52 | 23 | 78 | 3 | 28 | 47 |
| | ZUSAMMEN | 179 | 143 | 36 | 188 | 3 | 58 | 127 |
| ALTENBEKEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| BAD LIPPSPRINGE, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 3 | 2 |
| BORCHEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| BUEREN, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 10 | - | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 9 | 7 | 13 | - | 5 | 8 |
| DELBRUECK, STADT | INNERORTS | 10 | 6 | 4 | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 12 | 5 | 16 | - | 6 | 10 |
| HOEVELHOF | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| LICHTENAU, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| PADERBORN, STADT | INNERORTS | 75 | 36 | 39 | 53 | - | 16 | 37 |
| | AUSSERORTS | 26 | 13 | 13 | 23 | - | 10 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 101 | 49 | 52 | 76 | - | 26 | 50 |
| SALZKOTTEN, STADT | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 13 | 7 | 6 | 11 | 2 | 6 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 7 | 8 | 11 | 2 | 6 | 3 |
| WUENNENBERG, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 5 | 2 |
| KREIS PADERBORN | INNERORTS | 106 | 54 | 52 | 71 | - | 25 | 46 |
| | AUSSERORTS | 70 | 41 | 29 | 64 | 2 | 31 | 31 |
| | ZUSAMMEN | 176 | 95 | 81 | 135 | 2 | 56 | 77 |
| REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD | INNERORTS | 847 | 609 | 238 | 715 | 7 | 205 | 503 |
| | AUSSERORTS | 532 | 335 | 197 | 467 | 15 | 172 | 280 |
| | ZUSAMMEN | 1379 | 944 | 435 | 1182 | 22 | 377 | 783 |
| BOCHUM, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 230 | 176 | 54 | 222 | 2 | 42 | 178 |
| | AUSSERORTS | 47 | 18 | 29 | 32 | 2 | 8 | 22 |
| | ZUSAMMEN | 277 | 194 | 83 | 254 | 4 | 50 | 200 |
| DORTMUND, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 453 | 268 | 185 | 318 | 3 | 73 | 242 |
| | AUSSERORTS | 81 | 47 | 34 | 71 | 1 | 13 | 57 |
| | ZUSAMMEN | 534 | 315 | 219 | 389 | 4 | 86 | 299 |
| HAGEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 120 | 73 | 47 | 96 | - | 28 | 68 |
| | AUSSERORTS | 30 | 17 | 13 | 23 | - | 9 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 150 | 90 | 60 | 119 | - | 37 | 82 |
| HAMM, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 90 | 58 | 32 | 68 | - | 23 | 45 |
| | AUSSERORTS | 40 | 25 | 15 | 36 | 2 | 17 | 17 |
| | ZUSAMMEN | 130 | 83 | 47 | 104 | 2 | 40 | 62 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH : 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| HERNE, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 86 | 61 | 25 | 78 | - | 22 | 56 |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 96 | 65 | 31 | 83 | - | 22 | 61 |
| BRECKERFELD, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| ENNEPetal, STADT | INNERORTS | 11 | 6 | 5 | 9 | - | - | 9 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 11 | 6 | 17 | 1 | 2 | 14 |
| GEVELSBERG, STADT | INNERORTS | 21 | 11 | 10 | 16 | - | 5 | 11 |
| | AUSSERORTS | 6 | - | 6 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 27 | 11 | 16 | 16 | - | 5 | 11 |
| HATTINGEN, STADT | INNERORTS | 22 | 12 | 10 | 15 | 1 | 7 | 7 |
| | AUSSERORTS | 17 | 10 | 7 | 12 | - | 2 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 22 | 17 | 27 | 1 | 9 | 17 |
| HERDECKE, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 10 | - | 2 | 8 |
| SCHWELM, STADT | INNERORTS | 17 | 12 | 5 | 13 | - | 6 | 7 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 13 | 5 | 14 | - | 6 | 8 |
| SPROCKHOEVEL, STADT | INNERORTS | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 14 | 5 | 9 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 12 | 10 | 16 | - | 6 | 10 |
| WETTER (RUHR), STADT | INNERORTS | 8 | 8 | - | 8 | - | - | 8 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 10 | - | 13 | - | 2 | 11 |
| WITTEN, STADT | INNERORTS | 36 | 26 | 10 | 32 | 1 | 8 | 23 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 45 | 32 | 13 | 39 | 1 | 9 | 29 |
| ENNEPE-RUHR-KREIS | INNERORTS | 130 | 87 | 43 | 107 | 2 | 28 | 77 |
| | AUSSERORTS | 59 | 32 | 27 | 46 | 1 | 13 | 32 |
| | ZUSAMMEN | 189 | 119 | 70 | 153 | 3 | 41 | 109 |
| ARNSBERG, STADT | INNERORTS | 57 | 38 | 19 | 47 | - | 16 | 31 |
| | AUSSERORTS | 15 | 4 | 11 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 72 | 42 | 30 | 52 | - | 19 | 33 |
| BESTWIG | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 6 | - | 4 | 2 |
| BRILON, STADT | INNERORTS | 11 | 6 | 5 | 9 | - | 3 | 6 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 11 | 7 | 14 | - | 7 | 7 |
| ESLOHE (SAUERLAND) | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 9 | - | 3 | 6 |
| HALLENBERG, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| MARSBERG, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 8 | - | 4 | 4 |
| MEDEBACH, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| MESCHEDE, STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 18 | 11 | 7 | 11 | - | 3 | 8 |
| OLSBERG, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | 1 | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 8 | 1 | 3 | 4 |
| SCHMALLENBERG, STADT | INNERORTS | 13 | 6 | 7 | 7 | - | 7 | - |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 14 | 2 | 7 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 13 | 10 | 21 | 2 | 14 | 5 |
| SUNDERN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS | 25 | 15 | 10 | 18 | - | 4 | 14 |
| | AUSSERORTS | 9 | 3 | 6 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 34 | 18 | 16 | 21 | - | 5 | 16 |
| WINTERBERG, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 9 | - | 3 | 6 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH : 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------|-----|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾ | | GETOETETE | SCHWER- LEICHT- VERLETZTE | |
| HOCHSAUERLANDKREIS | INNERORTS | 137 | 85 | 52 | 107 | - | 41 | 66 |
| | AUSSERORTS | 71 | 40 | 31 | 54 | 3 | 26 | 25 |
| | ZUSAMMEN | 208 | 125 | 83 | 161 | 3 | 67 | 91 |
| ALTENA, STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 9 | - | 1 | 8 |
| BALVE, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | 6 | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 13 | - | 10 | 3 |
| HALVER, STADT | INNERORTS | 10 | 7 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 11 | 6 | 12 | 1 | 4 | 7 |
| HEMER, STADT | INNERORTS | 19 | 15 | 4 | 17 | - | 4 | 13 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 16 | 4 | 18 | - | 4 | 14 |
| HERSCHEID | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| ISERLOHN, STADT | INNERORTS | 39 | 20 | 19 | 27 | - | 11 | 16 |
| | AUSSERORTS | 12 | 3 | 9 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 51 | 23 | 28 | 33 | - | 13 | 20 |
| KIERSPE, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 11 | - | 4 | 7 |
| LUEDENSCHIED, STADT | INNERORTS | 44 | 17 | 27 | 21 | - | 6 | 15 |
| | AUSSERORTS | 26 | 6 | 20 | 11 | - | 8 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 70 | 23 | 47 | 32 | - | 14 | 18 |
| MEINERZHAGEN, STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 14 | 7 | 17 | - | 5 | 12 |
| MENDEN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS | 28 | 24 | 4 | 26 | - | 7 | 19 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 15 | - | 7 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 30 | 8 | 41 | - | 14 | 27 |
| NACHRODT - WIBLINGWERDE | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| NEUENRADE, STADT | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 2 | 5 | 2 | - | 1 | 1 |
| FLETTENBERG, STADT | INNERORTS | 15 | 7 | 8 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 9 | 3 | 6 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 10 | 14 | 12 | - | 2 | 10 |
| SCHALKSMUEHLE | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| WERDOHL, STADT | INNERORTS | 11 | 7 | 4 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 10 | 6 | 12 | 1 | 2 | 9 |
| MAERKISCHER KREIS | INNERORTS | 199 | 118 | 81 | 139 | - | 42 | 97 |
| | AUSSERORTS | 118 | 56 | 62 | 89 | 2 | 39 | 48 |
| | ZUSAMMEN | 317 | 174 | 143 | 228 | 2 | 81 | 145 |
| ATTENDORN, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 9 | - | 7 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 12 | - | 8 | 4 |
| DROLSHAGEN, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 2 | 6 | 2 | - | - | 2 |
| FINNENTROP | INNERORTS | 6 | 1 | 5 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 7 | - | 3 | 4 |
| KIRCHHUNDEM | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| LENNESTADT, STADT | INNERORTS | 10 | 6 | 4 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 7 | - | 3 | 4 |
| OLPE, STADT | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 11 | - | 2 | 9 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| WENDEN | INNERORTS | 5 | 5 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| KREIS OLPE | INNERORTS | 31 | 16 | 15 | 17 | - | 5 | 12 |
| | AUSSERORTS | 37 | 23 | 14 | 30 | - | 15 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 68 | 39 | 29 | 47 | - | 20 | 27 |
| BAD BERLEBURG, STADT | INNERORTS | 9 | 5 | 4 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 1 | 5 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 6 | 9 | 7 | - | 2 | 5 |
| BURBACH | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 2 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| ERNDTEBRUECK | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| FREUDENBERG, STADT | INNERORTS | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 6 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 12 | - | 7 | 5 |
| HILCHENBACH, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| KREUZTAL, STADT | INNERORTS | 16 | 9 | 7 | 13 | 1 | 5 | 7 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 12 | 8 | 17 | 1 | 8 | 8 |
| BAD LAASPHE, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 4 | 5 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 11 | 5 | 13 | - | 5 | 8 |
| NETPHEN | INNERORTS | 10 | 7 | 3 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 11 | - | 1 | 10 |
| NEUNKIRCHEN | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| SIEGEN, STADT | INNERORTS | 75 | 38 | 37 | 43 | - | 10 | 33 |
| | AUSSERORTS | 14 | 6 | 8 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 89 | 44 | 45 | 49 | 1 | 12 | 36 |
| WILNSDORF | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 3 | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 7 | 6 | 9 | - | 4 | 5 |
| KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN | INNERORTS | 146 | 86 | 60 | 104 | 1 | 33 | 70 |
| | AUSSERORTS | 54 | 24 | 30 | 30 | 1 | 9 | 20 |
| | ZUSAMMEN | 200 | 110 | 90 | 134 | 2 | 42 | 90 |
| ANROECHTE | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 9 | 1 | 5 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 10 | 1 | 6 | 3 |
| BAD SASSENDORF | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 9 | 1 | 5 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 9 | 1 | 5 | 3 |
| ENSE | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| ERWITTE, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 9 | 3 | 6 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 8 | 7 | 12 | - | 6 | 6 |
| GESEKE, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 4 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 8 | - | 6 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 13 | - | 10 | 3 |
| LIPPETAL | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 16 | 2 | 5 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 16 | 2 | 5 | 9 |
| LIPPSTADT, STADT | INNERORTS | 26 | 17 | 9 | 18 | - | 6 | 12 |
| | AUSSERORTS | 13 | 8 | 5 | 11 | 1 | 7 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 25 | 14 | 29 | 1 | 13 | 15 |
| MOEHNESEE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 10 | 1 | 6 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 8 | 3 | 11 | 1 | 7 | 3 |
| RUETHEN, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 10 | 1 | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 14 | 1 | 5 | 8 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHR SUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| SOEST, STADT | INNERORTS | 28 | 16 | 12 | 18 | - | 5 | 13 |
| | AUSSERORTS | 12 | 6 | 6 | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 40 | 22 | 18 | 25 | - | 9 | 16 |
| WARSTEIN, STADT | INNERORTS | 11 | 9 | 2 | 12 | - | 5 | 7 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 14 | 4 | 20 | - | 7 | 13 |
| WELVER | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 8 | - | 4 | 4 |
| WERL, STADT | INNERORTS | 12 | 11 | 1 | 12 | - | 3 | 9 |
| | AUSSERORTS | 8 | 3 | 5 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 14 | 6 | 15 | - | 5 | 10 |
| WICKEDE (RUHR) | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| KREIS SOEST | INNERORTS | 110 | 75 | 35 | 86 | - | 30 | 56 |
| | AUSSERORTS | 102 | 66 | 36 | 103 | 7 | 54 | 42 |
| | ZUSAMMEN | 212 | 141 | 71 | 189 | 7 | 84 | 98 |
| BERGKAMEN, STADT | INNERORTS | 20 | 20 | - | 30 | - | 7 | 23 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 22 | 3 | 35 | - | 8 | 27 |
| BOENEN | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 8 | - | 12 | - | 5 | 7 |
| FROENDENBERG, STADT | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 8 | - | 4 | 4 |
| HOLZWICKEDE | INNERORTS | 6 | 6 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 16 | 7 | 9 | 17 | - | 2 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 13 | 9 | 25 | - | 4 | 21 |
| KAMEN, STADT | INNERORTS | 19 | 14 | 5 | 17 | - | 5 | 12 |
| | AUSSERORTS | 17 | 9 | 8 | 11 | - | 3 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 36 | 23 | 13 | 28 | - | 8 | 20 |
| LUENEN, STADT | INNERORTS | 37 | 28 | 9 | 30 | - | 8 | 22 |
| | AUSSERORTS | 12 | 7 | 5 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 49 | 35 | 14 | 39 | - | 12 | 27 |
| SCHWERTE, STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 11 | - | 1 | 10 |
| | AUSSERORTS | 25 | 8 | 17 | 14 | - | 4 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 37 | 17 | 20 | 25 | - | 5 | 20 |
| SELM, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 11 | 5 | 12 | - | 3 | 9 |
| UNNA, STADT | INNERORTS | 23 | 16 | 7 | 18 | - | 3 | 15 |
| | AUSSERORTS | 23 | 11 | 12 | 14 | - | 4 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 46 | 27 | 19 | 32 | - | 7 | 25 |
| WERNE A.D.LIPPE, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 9 | 2 | 10 | - | 5 | 5 |
| KREIS UNNA | INNERORTS | 144 | 113 | 31 | 135 | - | 34 | 101 |
| | AUSSERORTS | 116 | 59 | 57 | 91 | - | 27 | 64 |
| | ZUSAMMEN | 260 | 172 | 88 | 226 | - | 61 | 165 |
| REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG | INNERORTS | 1876 | 1216 | 660 | 1477 | 8 | 401 | 1068 |
| | AUSSERORTS | 765 | 411 | 354 | 610 | 19 | 230 | 361 |
| | ZUSAMMEN | 2641 | 1627 | 1014 | 2087 | 27 | 631 | 1429 |
| LAND NORDRHEIN - WESTFALEN | INNERORTS | 8929 | 6074 | 2855 | 7273 | 56 | 1881 | 5336 |
| | AUSSERORTS | 3448 | 1997 | 1451 | 2943 | 98 | 1013 | 1832 |
| | ZUSAMMEN | 12377 | 8071 | 4306 | 10216 | 154 | 2894 | 7168 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

